



**MELGES<sup>24</sup>**  
**EUROPEAN SAILING SERIES**



**BARCOLANA<sup>53</sup>**



**European Sailing Series**  
**Act 6**  
**2021 Melges24 Tour**  
**Act 6**



**Trieste – Oct. 01-03, 2021**  
**Sailing Instructions**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

*All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.*

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).
DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.3, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP	Rules that may not be reason of protests between boats (this changes RRS60.1(a))



<p><b>1 REGOLE</b></p> <p>1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Altura Nazionale Organizzata in Italia e le Regole della Classe Melges24.  <a href="https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html">https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html</a></p> <p>1.2 SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo il 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.  <a href="https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html">https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html</a></p> <p>1.3 Tutti gli equipaggi di qualsiasi nazionalità saranno classificati nella tappa.</p> <p>1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi comunicati Ufficiali che saranno pubblicati su <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a>, e possibilmente sul sito della manifestazione <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a> (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p> <p>1.5 Sarà applicata l'appendice P e l'arbitraggio per infrazioni alla regola di classe C11.</p>	<p><b>1 RULES</b></p> <p>1.1 The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021-2024 of the World Sailing, the FIV's Regulations, the FIV's offshore regulations, the rules of the Melges24 Class Association.  <a href="https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html">https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html</a></p> <p>1.2 THE "PROTOCOL FOR REGULATING THE MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN FIV AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", current version - hereinafter referred to as "PROTOCOL". The penalty for an infringement of the "Protocol" can be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the boat's arrival position in all the races of the day in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired on the day closest to when the infringement was committed..  <a href="https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html">https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html</a></p> <p>1.3 All teams will be ranked inside the event scoring list.</p> <p>1.4 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> and possibly on the event website <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a> will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.</p> <p>1.5 Appendix P and arbitration for infractions of class C11 will apply.</p>
<p><b>2 COMUNICATI AI CONCORRENTI</b></p> <p>L'Albo dei comunicati ufficiale sarà presente su <a href="http://www.racingrulesofsailing.org/documents">www.racingrulesofsailing.org/documents</a>; la stessa piattaforma verrà utilizzata per le eventuali proteste.</p>	<p><b>2 NOTICES TO COMPETITORS</b></p> <p>The online official notice board is located at <a href="http://www.racingrulesofsailing.org/documents/">www.racingrulesofsailing.org/documents/</a>; the same platform will be used for any protests.</p>
<p><b>3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>Eventuali modifiche alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 90 minuti prima del segnale di avviso della prima prova di giornata ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 20:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.</p>	<p><b>3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>Any change to SI will be posted not later than 90 minutes before the warning signal of the first race of the day, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.</p>

<p><b>5 PROGRAMMA</b></p> <p><b>5.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30/09/2021</td> <td>09:00-13:00 14.00-18.00</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>01/10/2021</td> <td>08:30-10:30</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>01/10/2021</td> <td>11:00</td> <td>Skippers Meeting (come da Punto C.8 del "Protocollo": <b>Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b>)</td> </tr> <tr> <td>01/10/2021</td> <td>13:00</td> <td>Primo segnale di avviso</td> </tr> <tr> <td>02/10/2021</td> <td>TBD</td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>02/10/2021</td> <td>20:00</td> <td>Cena equipaggi</td> </tr> <tr> <td>03/10/2021</td> <td>TBD</td> <td>Regate e premiazione</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>5.2</b> A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato che sarà pubblicato su <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a>, e possibilmente sul sito della manifestazione <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a> entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p><b>5.3</b> È previsto un numero massimo di 9 prove. Sono programmate tre prove al giorno.</p> <p><b>5.4</b> L'ultimo giorno di regata, 03 ottobre 2021, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	Data	Orario	Descrizione	30/09/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	peso, controlli stazza	01/10/2021	08:30-10:30	peso, controlli stazza	01/10/2021	11:00	Skippers Meeting (come da Punto C.8 del "Protocollo": <b>Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b> )	01/10/2021	13:00	Primo segnale di avviso	02/10/2021	TBD	Regate	02/10/2021	20:00	Cena equipaggi	03/10/2021	TBD	Regate e premiazione	<p><b>5 SCHEDULE OF RACES</b></p> <p><b>5.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30/09/2021</td> <td>09:00-13:00 14.00-18.00</td> <td>weighing, meas. checks.</td> </tr> <tr> <td>01/10/2021</td> <td>08:30-10:30</td> <td>weighing, meas. checks.</td> </tr> <tr> <td>02/10/2021</td> <td>11:00</td> <td>Skippers Meeting (as per protocol point C.8 only one crew member wearing face mask shall attend the meeting)</td> </tr> <tr> <td>01/10/2021</td> <td>13:00</td> <td>First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td>02/10/2021</td> <td>TBD</td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>02/10/2021</td> <td>20:00</td> <td>Dinner Party</td> </tr> <tr> <td>03/10/2021</td> <td>TBD</td> <td>Races and Prize giving ceremony</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>5.2</b> From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> and possibly on the event website <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a> before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p><b>5.3</b> Up to 9 races may be held in the event. Three race each day are scheduled.</p> <p><b>5.4</b> On Oct 3rd 2021 no Warning Signal will be displayed after 15.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>	Date	Time	Description	30/09/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	weighing, meas. checks.	01/10/2021	08:30-10:30	weighing, meas. checks.	02/10/2021	11:00	Skippers Meeting (as per protocol point C.8 only one crew member wearing face mask shall attend the meeting)	01/10/2021	13:00	First Warning Signal	02/10/2021	TBD	Races	02/10/2021	20:00	Dinner Party	03/10/2021	TBD	Races and Prize giving ceremony
Data	Orario	Descrizione																																															
30/09/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	peso, controlli stazza																																															
01/10/2021	08:30-10:30	peso, controlli stazza																																															
01/10/2021	11:00	Skippers Meeting (come da Punto C.8 del "Protocollo": <b>Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b> )																																															
01/10/2021	13:00	Primo segnale di avviso																																															
02/10/2021	TBD	Regate																																															
02/10/2021	20:00	Cena equipaggi																																															
03/10/2021	TBD	Regate e premiazione																																															
Date	Time	Description																																															
30/09/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	weighing, meas. checks.																																															
01/10/2021	08:30-10:30	weighing, meas. checks.																																															
02/10/2021	11:00	Skippers Meeting (as per protocol point C.8 only one crew member wearing face mask shall attend the meeting)																																															
01/10/2021	13:00	First Warning Signal																																															
02/10/2021	TBD	Races																																															
02/10/2021	20:00	Dinner Party																																															
03/10/2021	TBD	Races and Prize giving ceremony																																															
<p><b>6 BANDIERA DI CLASSE</b></p> <p>La classe sarà identificata con la bandiera di Classe Melges24</p>	<p><b>6 CLASS FLAG</b></p> <p>Class flag will be the Melges24 Class flag.</p>																																																
<p><b>7 AREA DI REGATA</b></p> <p>Le regate si disputeranno nelle acque antistanti Trieste come da indicazioni dell'allegato A, Il pennello numerico 1 identificherà l'area di regata nr. 1, il pennello numerico 2 identificherà l'area di regata nr. 2. I segnali verranno esposti sull'albero dei segnali a terra almeno due ore prima del primo segnale di avviso della prima prova di giornata con un suono.</p>	<p><b>7 RACING AREA</b></p> <p>Races will be on the area in front of Trieste, Attachment A shows the location of the regatta. The numeral pennant 1 will identify the racing area no. 1, the numeral pennant 2 will identify the racing area no. 2. The signal will be displayed on the signal mast ashore at least two hours before the first warning signal.</p>																																																
<p><b>8 IL PERCORSO</b></p> <p>Il diagramma contenuto nell'allegato B indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati di percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligato di ogni boa. La lunghezza totale approssimativa del percorso sarà di mm.5/6, una lunghezza diversa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, a modifica della Reg.62.1(a). Se una delle due boe del cancello 2s o 2p non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile. Se una delle due boe dell'off set 1 o 1a non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.</p>	<p><b>8 COURSES</b></p> <p>The diagrams in Attachment B shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left. The approx. course length will be about Nm. 5/6. A different length of the course or of a leg will not be reason for redress request. This changes RRS 62.1(a). If one of the two buoys of the gate marks (2s or 2p) is not positioned or is missing during the race, the remaining mark must be left to port. There will be no sounds or other signals. The RC will restore the missing mark as soon as possible. If one of the two buoys of the off set (1 or 1a) is not positioned or is missing during the race, the remaining mark must be left to port. There will be no sounds or other signals. The RC will restore the missing mark as soon as possible.</p>																																																

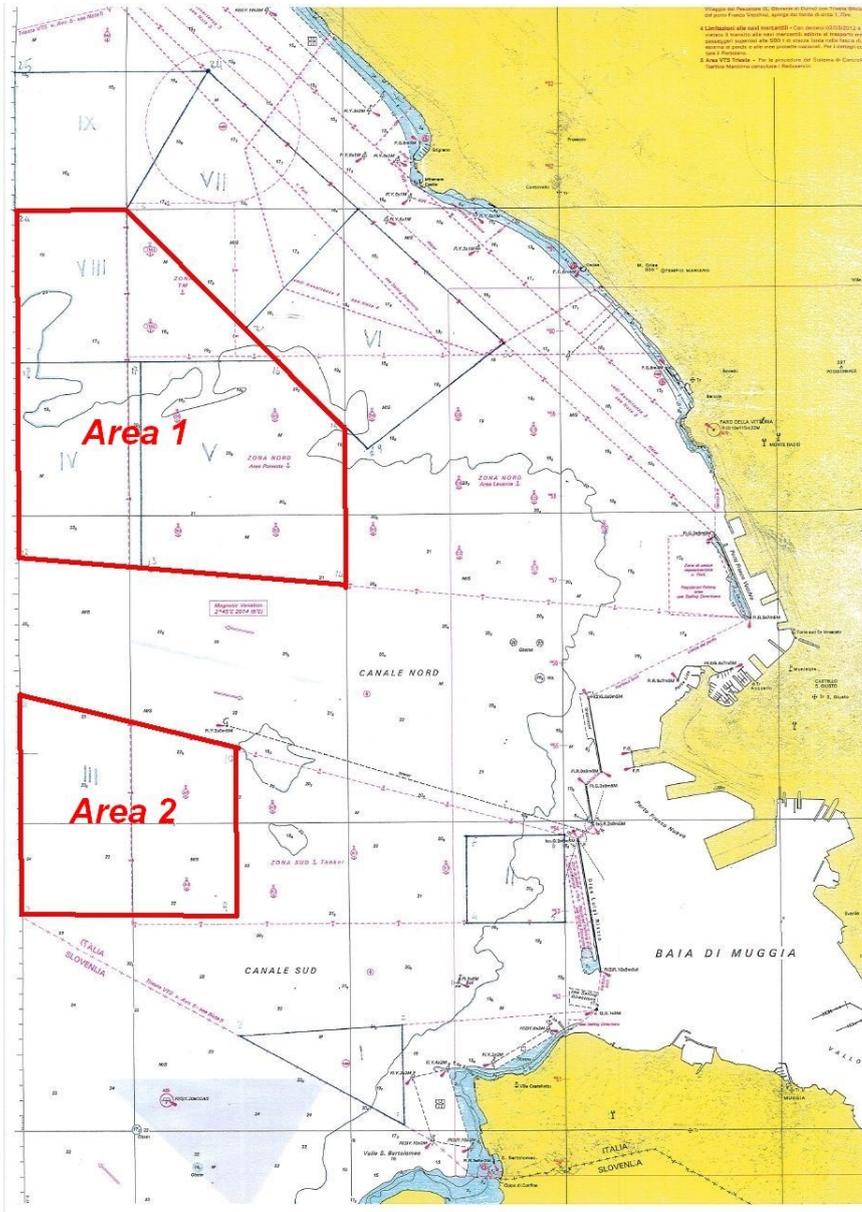
<p><b>9 BOE</b>  <b>9.1</b> La boa di Bolina (1) sarà cilindrica di colore arancione; La boa (1a-offset) sarà cilindrica di colore arancione. Le boe 2s-2p del cancello di poppa saranno cilindriche di colore arancione.  <b>9.2</b> La boa di cambio di percorso prevista dalla istruzione 12 sarà cilindrica di colore giallo con banda nera.  <b>9.3</b> La boa di partenza sarà una boa cilindrica di colore giallo.  <b>9.4</b> La boa di arrivo sarà una boa di colore giallo.</p>	<p><b>9 MARKS</b>  <b>9.1</b> Windward Mark (1) will be will be a cylindrical orange buoy. Mark nr 1a (offset) will be a cylindrical orange buoy  Marks nr 2s-2p (gate) will be a cylindrical orange buoy  <b>9.2</b> New mark, as provided in instruction 12 will be a cylindrical yellow buoy with a black band.  <b>9.3</b> The starting mark will be a cylindrical yellow buoy  <b>9.4</b> The finishing mark will be a cylindrical yellow buoy.</p>																								
<p><b>10 AREE PROIBITE ALLA NAVIGAZIONE</b>  Eventuali informazioni circa aree proibite alla navigazione saranno oggetto di apposito comunicato apposto all'albo.</p>	<p><b>10 AREAS THAT ARE OBSTRUCTION</b>  Any information about forbidden areas will be posted on the official notice board</p>																								
<p><b>11 PARTENZA</b>  <b>11.1</b> Le partenze saranno date come da Regola 26.</p> <table border="1" data-bbox="140 719 772 947"> <tr> <td>Avviso</td> <td>Esposizione bandiera di classe MELGES 24</td> <td>-5'</td> </tr> <tr> <td>Preparatorio</td> <td>esposizione lettera "P", "U" o nera</td> <td>-4'</td> </tr> <tr> <td>Ultimo minuto</td> <td>Rimozione lettera "P", "U" o nera</td> <td>-1'</td> </tr> <tr> <td>Partenza</td> <td>Rimozione bandiere di classe MELGES 24</td> <td>0</td> </tr> </table> <p><b>11.2</b> Allo scopo di attirare l'attenzione dei concorrenti riguardo l'imminente inizio delle procedure di partenza, la bandiera arancione sarà esposta 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso, accompagnata da 1 segnale acustico.  <b>11.3</b> La linea di partenza sarà tra l'asta portante la bandiera arancione posta sulla barca Comitato ed una boa di colore giallo, come da punto 9.3.  <b>11.4</b> Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS". Ciò a modifica delle Regole A4 e A5.  <b>11.5</b> Se il Comitato intende far partire una regata addizionale nello stesso giorno (quarta prova), esporrà il terzo ripetitore alla fine della terza prova.</p>	Avviso	Esposizione bandiera di classe MELGES 24	-5'	Preparatorio	esposizione lettera "P", "U" o nera	-4'	Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o nera	-1'	Partenza	Rimozione bandiere di classe MELGES 24	0	<p><b>11 THE START</b>  <b>11.1</b> Races will be started by using rule RRS 26.</p> <table border="1" data-bbox="805 719 1437 920"> <tr> <td>Warning signal</td> <td>Class flag displayed MELGES 24</td> <td>-5'</td> </tr> <tr> <td>Preparatory signal</td> <td>Displayed flag "P", "U" or Black</td> <td>-4'</td> </tr> <tr> <td>Last minute</td> <td>Removed flag "P", "U" or Black</td> <td>-1'</td> </tr> <tr> <td>Start</td> <td>Removed class flag MELGES 24</td> <td>0</td> </tr> </table> <p><b>11.2</b> In order to attract the attention of the competitors, orange flag will be displayed 5 minutes before the warning signal, accompanied by 1 sound.  <b>11.3</b> The starting line will be between a pole displaying an orange flag on the RC starting vessel and a yellow buoy, see SI 9.3.  <b>11.4</b> A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS - Did Not Start. This changes rules A4 and A5.  <b>11.5</b> If the RC intends to start an additional race on the same day (the fourth race), it shall display the 3rd Substitute (with no sound) while boats are finishing the third race of the day.</p>	Warning signal	Class flag displayed MELGES 24	-5'	Preparatory signal	Displayed flag "P", "U" or Black	-4'	Last minute	Removed flag "P", "U" or Black	-1'	Start	Removed class flag MELGES 24	0
Avviso	Esposizione bandiera di classe MELGES 24	-5'																							
Preparatorio	esposizione lettera "P", "U" o nera	-4'																							
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o nera	-1'																							
Partenza	Rimozione bandiere di classe MELGES 24	0																							
Warning signal	Class flag displayed MELGES 24	-5'																							
Preparatory signal	Displayed flag "P", "U" or Black	-4'																							
Last minute	Removed flag "P", "U" or Black	-1'																							
Start	Removed class flag MELGES 24	0																							
<p><b>12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO</b>  In caso di cambio del lato di percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa di colore giallo con banda nera (come da IdR 9.2) e toglierà le boe originali non appena possibile. Non verrà posizionata la boa di offset.</p>	<p><b>12 CHANGE LEG COURSE</b>  In order to change the next leg of the course, the Race Committee will lay a new mark, yellow with a black band (as per SI 9.2) and remove the original marks as soon as possible. There will be no offset mark.</p>																								
<p><b>13 ARRIVO</b>  La linea di arrivo sarà tra l'asta portante una bandiera blu posta sulla barca CdR e una boa gialla.</p>	<p><b>13 THE FINISH</b>  The finishing line will be between a pole displaying a blue flag on the RC vessel and a yellow buoy.</p>																								
<p><b>14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</b>  <b>14.1</b> Come da Bando di Regata punto 12.  <b>14.2</b> La RRS 44.1 è modificata nel senso che la "Penalità di Due Giri" è sostituita dalla "Penalità di Un Giro".  <b>14.3</b> Infrazione alla regola 42 ed infrazione alla regola di classe C11: sarà segnalata dalla Giuria indicando la barca con una bandiera gialla e con un suono, e richiamando il numero velico della stessa. Per infrazioni alla regola 42 sarà applicata l'appendice P.  Eventuali azioni o mancanze d'azione della Giuria/CdP connesse a questo punto delle IdR non saranno considerate quale motivo di richiesta di riparazione a modifica della regola 60.1(b) e 62.1(a)  <b>14.4</b> Mezzi della Giuria/CdP potranno essere posizionati ovunque sul percorso. La loro presenza non sarà</p>	<p><b>14 PENALTY SYSTEM</b>  <b>14.1</b> As per NoR # 12.  <b>14.2</b> The penalty for breaking the rule 44.1 will be One-Turn penalty – one tack and one gybe.  <b>14.3</b> If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of Melges24 Class Rule C11 or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a yellow flag and hailing the boat's sail or bow number. Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be reason for redress. This changes rule 60.1(b) e 62.1(a).  <b>14.4</b> Jury/PC boats may be positioned anywhere on the course area. Their position at any time shall not be reason for granting redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1(a).</p>																								

<p>considerata quale motivo di richiesta di riparazione a modifica della regola 60.1(b) e 62.1(a).</p>	
<p><b>15 TEMPO LIMITE</b>  Il tempo target della prova è approssimativamente in 60 minuti. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro 30 minuti la prova sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 62.1 (a).  Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF a modifica delle Regole 35, A4 e A5.  Se nessuna barca completa il percorso e non arriva entro 90 minuti la prova sarà interrotta.</p>	<p><b>15 TIME LIMIT AND TARGET TIMES</b>  The target time of the races is approximately 60 minutes. If no boat has passed Mark 1 within 30 minutes, the race will be abandoned. Failure to meet the target times will not be a reason for a request for redress, this changes RRS 62.1 (a).  Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes rules 35, A4 and A5.  If no boat completes the course and does not arrive within 90 minutes the race will be abandoned.</p>
<p><b>16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE</b>  <b>16.1</b> Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca, oppure dopo, comitato di regata segnala che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo   L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a>  <b>16.2</b> Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sull'apposito form della piattaforma web <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a>, a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.  <b>16.3</b> I comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma web <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.  <b>16.4</b> Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del Circolo all'ora pubblicata.  <b>16.5</b> I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> per informare le barche come da RRS 61.1(b). a) entro il tempo limite delle proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno prima. b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione quel giorno. Questo a modifica della RRS 66 1  <b>16.6</b> In aggiunta alla Regola 61.1 (a), una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente dopo che è arrivata, (anche tramite VHF) di informare il CdR, ed accertarsi della avvenuta ricezione della comunicazione.  <b>16.7</b> Solo in caso di malfunzionamento del Racing Rules of sailing sarà possibile presentare una protesta cartacea.  <b>16.8</b> Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.  <b>16.9</b> Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.  <b>16.10</b> Il tempo limite per proteste relative alla Classificazione WS Corinthian sarà il tempo limite delle proteste comunicato nel primo giorno di regate.</p>	<p><b>16 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS</b>  <b>16.1</b> The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.  The time will be published on the official notice board <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a>  <b>16.2</b> Protests or requests for redress must be drawn up on the appropriate form on the web platform <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a>, to amend the provisions of the regatta regulations.  <b>16.3</b> The notices will be published on the web platform <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> no later than 30 minutes after the expiry of the time limit for protests, to inform the competitors of the hearings in which they are parties or appointed as witnesses.  <b>16.4</b> Protests will be discussed at the Jury room at the Club, wearing a mask is mandatory.  <b>16.5</b> Notices for protests by the RC, TC or jury will be published on the web platform <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> to inform boats as per RRS 61.1 (b). a) within the protest time limit, if the requesting party was informed of the decision the day before. b) no later than 30 minutes, after the requesting party has been informed of the decision that day. This is a modification of RRS 66 1.  <b>16.6</b> A boat which desires to deliver a protest shall keep the flag displayed until she has informed at the end of the race the RC staff (radio communication on VHF will be permitted), who will confirm reception of the message. This modifies RRS 61.1(a).  <b>16.7</b> Only in the event of a malfunction of the Racing Rules of sailing will it be possible to submit a "classic" paper protest.  <b>16.8</b> Breaches of instructions 18, 22, 23 and 24 will not be reason for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.  <b>16.9</b> On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later than 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day. This changes rule 66.  <b>16.10</b> The protest time limit for WS Sailor Classification will be the protest time limit of the first racing day.</p>
<p><b>17 PUNTEGGIO</b>  <b>17.1</b> Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.  <b>17.2</b> Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto.</p>	<p><b>17 SCORING</b>  <b>17.1</b> The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply  <b>17.2</b> When 5 races have been completed the worst result will be discarded.  <b>17.3</b> One (1) race is required to be completed to constitute a</p>

17.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la tappa.	series.
<b>18 NORME DI SICUREZZA</b> Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.	<b>18 SAFETY REGULATIONS</b> A boat that retires from a race shall inform the Race Committee as soon as possible.
<b>19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:</b> <b>19.1</b> La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdP alla richiesta presentata dallo Skipper sull'apposito form sulla piattaforma web <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> , fatta non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso. <b>19.2</b> Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR o del CdP. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT, al CdR o al CdP alla prima ragionevole occasione.	<b>19 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT</b> <b>19.1</b> Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Protest Committee in order to a request presented by the skipper with the form on the platform. <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> , made no later than 2 hours before the warning signal. <b>19.2</b> Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee, TC or Jury. Requests for substitution shall be made to the RC, TC or Jury at the first reasonable opportunity.
<b>20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA</b> Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli. A bordo di ogni imbarcazione in regata dovrà essere presente il documento "Check-list", correttamente compilato e la cui copia dovrà essere consegnata alla segreteria regate entro il tempo limite di iscrizione.	<b>20 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS</b> A boat or equipments may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection. The "check-list form" shall be completed and stored onboard. Copy of that form shall be delivered to the race office within the entry time limit.
<b>21 PUBBLICITA' DELL'EVENTO/ADESIVI/NUMERI DI MASCONI</b> I numeri di mascone dovranno essere posizionati come da regola di classe H3.	<b>21 EVENT ADVERTISING/IDENTIFICATION STICKER/BOW NUMBERS</b> Bow numbers shall be in place in accordance with the class rule H3.
<b>23 BARCHE APPOGGIO</b> Le barche appoggio accreditate recheranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa.	<b>23 COACH AND SUPPORT BOATS.</b> Support boats shall display a white flag with a red "S"
<b>25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO</b> Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.	<b>25 HAUL-OUT RESTRICTIONS</b> The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
<b>26 APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE</b> Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.	<b>26 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS</b> Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.
<b>27 RADIOCOMUNICAZIONI</b> <b>27.1</b> Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 71, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Potranno essere comunicati via VHF anche i segnali relativi alle procedure di partenza. Il canale delle comunicazioni di servizio tra il CdR ed i posaboe sarà il canale 76 or 77. <b>27.2</b> Salvo in caso di emergenze, una barca non dovrà effettuare alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.	<b>27 RADIO COMMUNICATION</b> <b>27.1</b> During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 71 to call OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. The signals of the starting procedures can be repeated also using VHF. The channel VHF for the working communication between RC and his staff will be channel 76 or 77. <b>27.2</b> Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.
<b>28 PREMI</b> Saranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni classificate e ai primi tre classificati della categoria Corinthian. Verranno premiati inoltre nella giornata di domenica i primi tre classificati overall e corinthian delle European Sailing Series	<b>28 PRIZES</b> Prizes will be awarded to the first three boats classified and to the first three of the Corinthian Division. On Sunday will be prized the first three classified overall and Corinthian of the European Sailing Series 2021.

2021.	
<b>29 RESPONSABILITA'</b> Come da punto 18 del Bando di Regata	<b>29 DISCLAIMER OF LIABILITY</b> As per # 18 of NoR.
<b>30 ASSICURAZIONE</b> Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.	<b>30 INSURANCE</b> Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.
<b>32 DIRITTI DI UTILIZZO DI NOME ED IMMAGINE</b> I concorrenti concedono all'AO e all'International Melges 24 Class Association il diritto illimitato e il permesso di utilizzare il loro nome e la loro immagine per qualsiasi testo, fotografia o ripresa video di se stessi o della loro barca durante l'evento, al fine di pubblicare o trasmettere in qualsiasi media di qualsiasi tipo (inclusi, a titolo esemplificativo, pubblicità su stampa, social network, TV o Internet), per scopi editoriali o pubblicitari o da utilizzare nelle informazioni stampa; a tal proposito potranno essere utilizzati o riprodotti in qualsiasi modo conosciuti anche i nomi dei concorrenti e l'eventuali dati degli stessi.	<b>32 RIGHTS TO USE NAME AD LIKENESS</b> Competitors grant the OA and the International Melges 24 Class Association the unrestricted right and permission to use the name and the image for any text, photograph or video footage of either themselves or the boat they are sailing during the event to be published or broadcast in any media whatsoever (including but not limited to Press, social network and TV advertisements or Internet), for either editorial or advertising purposes or to be used in press information; in this respect, competitors' names and any biographical material of themselves may also be used or reproduced in any way known.

# ALLEGATO A



ALLEGATO **B**

Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish

