

Avviso di Veleggiata

“co' le vele che te vol”

3[^] prova campionato sociale vela -manifestazione velica del diporto

Sabato 3 Settembre 2022

1. Circolo Organizzatore

Società Triestina Sport del Mare
Molo F.lli Bandiera 1/1 – 34123 Trieste
email: info@stsm.it – internet www.stsm.it
Tel: 040-322.0057

2. Comitato Organizzatore (C.O.)

Il Consiglio Direttivo della Società Triestina Sport del Mare

3. Imbarcazioni ammesse

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 5 mt.
Sono accettate esclusivamente le iscrizioni degli yachts assicurati contro danni a terzi con massimale non inferiore a € 1.500.000

4. Luogo e ora della partenza

In prossimità del fanale verde della 1[^] diga del porto nuovo. (vedi cartina allegata)
Alle ore 10.30 di Sabato 3 Settembre 2022.
In caso di maltempo il programma potrà subire modifiche di orario.

5. Regole

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per questa manifestazione.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- **Ogni partecipante può decidere se partecipare utilizzando solo di vele di prua inferite o se anche vele non inferite.** In questo secondo caso, all'atto dell'iscrizione, deve essere dichiarato se utilizzerà vele non inferite. (Tale dichiarazione servirà per l'attribuzione dei vari compensi come sotto specificati.)
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la



manifestazione
COLREG1972.

che

integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM

6. Suddivisione in classi - Classifiche

- La flotta non sarà suddivisa in classi ma verrà redatta una classifica in tempo compensato mediante l'applicazione del sistema di rating Morassutti-Sambo.
- Alle imbarcazioni che parteciperanno utilizzando anche vele non infierite verranno inoltre aggiunti i compensi come specificati nella tabella sottostante:

| Intensità media del vento: | Utilizzo di Spi/Gennaker/Frulloni |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Minore di 5 nodi | + 30 % sul valore del rating |
| Tra 5 e 10 nodi | + 25 % sul valore del rating |
| Superiore a 10 nodi | + 20 % sul valore del rating |

L'intensità media del vento viene calcolata da un battello del C.O. a partire dallo "start" e rilevata ogni circa 30 minuti nell'area in cui si gareggia, fino all'arrivo della prima imbarcazione.

7. Iscrizioni

- Il modulo di iscrizione (Mdi) e la Lista Equipaggio vanno preferibilmente inoltrati via mail debitamente compilati. In alternativa, le iscrizioni si possono effettuare presso la Segreteria nei giorni precedenti la manifestazione con orario 18-19.45
- Alle imbarcazioni i cui armatori non sono soci STSM è richiesta una tassa di iscrizione pari a 20 € fino a 4 membri di equipaggio, eventuali membri in più verranno conteggiati 5 € in più ciascuno.

È possibile compilare il **Mdi semplificato** qualora la STSM sia già in possesso di tutti i dati imbarcazione.

In alternativa gli Armatori devono:

- Compilare **Mdi Standard** in ogni sua parte
- Compilare la "lista equipaggio" inserendo anche i numeri delle tessere FIV in corso di validità.

Tutti i membri dell'equipaggio attivo devono essere **tesserati FIV almeno in una forma promozionale**, anche senza certificato medico che, peraltro, resta consigliato. Eventuali ospiti a bordo, non tesserati e quindi non coperti da assicurazione, andranno segnalati come tali nella lista e non potranno partecipare alle manovre di conduzione dell'imbarcazione durante tutto il periodo della veleggiata di allenamento.

8. Verifica delle caratteristiche dichiarate della barca

L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.



9. Percorso

In allegato la cartina con le specifiche del percorso

10. Boe

Le boe di percorso sono: Partenza e arrivo: boa cilindrica gialla; "Garofolino"; palo del fanale del canale di ingresso sud del porto.

11. Partenza: segnali e penalità

| | | |
|---------------------------------|-------------------------|------------------------|
| - 5 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - | issata bandiera BLU |
| - 4 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico - | issata bandiera GIALLA |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico - | ammainata GIALLA |
| - Partenza | - 4° segnale acustico - | ammainata BLU |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF 69).

- Dall'issata della bandiera Gialla in poi, ovvero partire da - **4 minuti** dal segnale di partenza e per tutta la durata della veleggiata, **le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore**. Qualora questa prescrizione venisse disattesa, l'imbarcazione potrà essere esclusa dall'elenco degli arrivi, ovvero non classificata (NC).
- Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza, ovvero all'ammainata della bandiera Gialla (dopo il terzo segnale acustico), l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire, riportandosi completamente nell'area di pre-partenza e riparta regolarmente. Qualora non lo facesse entro 4 minuti dal segnale di partenza riceverà una penalità di **15 minuti sul tempo di percorrenza**.

A tal proposito il Comitato Organizzatore provvederà ad avvisare, che ci sono imbarcazioni che hanno infranto tale regola emettendo, dopo il segnale di partenza, ripetuti segnali acustici e esponendo una bandiera di colore rosso che rimarrà esposta per 4 minuti o fino a quando tali imbarcazioni non rientreranno per partire, quale dei due sia il tempo più breve.

12. Linea di partenza e di arrivo

Sarà costituita dalla congiungente data dalla **Bandiera Arancione** esposta sulla barca del **C.O.** distinguibile dal guidone S.T.S.M. da lasciare a dritta e la boa gialla da lasciare a sinistra.

13. Tempo limite

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, e comunque non più tardi delle ore 15:30.

Le imbarcazioni che non ultimassero il percorso entro il tempo limite, saranno classificate come **non arrivate (NA)**.

14. Riduzione di percorso

È facoltà del C.O. ridurre il percorso a qualsiasi boa di percorso.



Tale evenienza verrà
del C.O.

segnalata con l'esposizione di una **Bandiera ROSSA** su una barca

In tal caso la linea di arrivo sarà data dalla congiungente della boa di percorso più vicina e la **Bandiera ROSSA** esposta sulla barca del C.O.

15. Passaggio a boe ed ostacoli

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

16. Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

17. Auto-penalizzazione

Nello spirito di sportività e correttezza, una barca che ritiene di non aver ottemperato alle regole NIPAM 12, 13, 16 e 17 o alle disposizioni previste ai punti "Passaggio a boe e ostacoli" e "Spazio per virare ad un ostacolo" può assoggettarsi ad una auto-penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi. In tal caso sarà considerata "non classificata" (NC).

18. Premi

Saranno premiati i primi 3 classificati in tempo compensato.
Ulteriori premi potranno essere assegnati.

19. Premiazioni

Si effettueranno alle ore 17.30 dello stesso giorno presso la sede sociale della S.T.S.M.

Seguirà buffet conviviale!

20. Comunicazioni

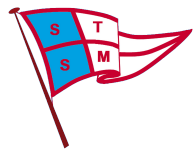
Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale **69 VHF**

21. Sicurezza

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

22. Corretto navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.



23. Accettazione delle regole

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Aviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e

dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O

24. Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori

declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella Normativa per l'attività del Diporto.

25. Pubblicità

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

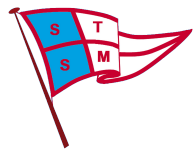
26. Responsabilità

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra sia in mare, durante lo svolgimento della manifestazione. Ciascun concorrente sarà responsabile della propria decisione di partecipare alla veleggiata.

27. Disposizioni per i rifiuti

I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

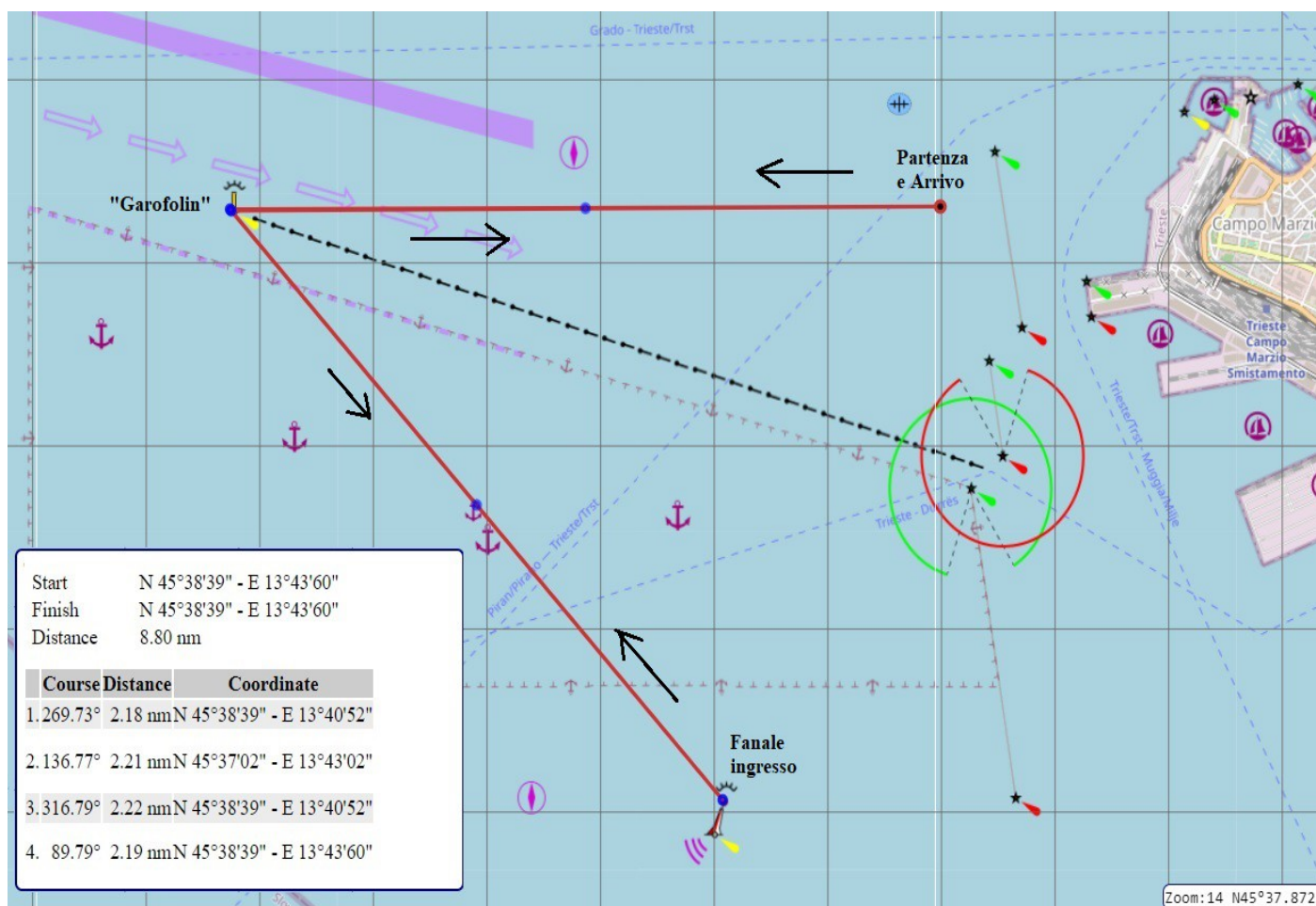
Il Comitato Organizzatore



ALLEGATO: PERCORSO

N.B: Le coordinate e rotte indicate possono leggermente differire da quanto riportato

Percorso:



Percorso:

PARTENZA: in prossimità del fanale verde della 1^a diga foranea

1^a boa da girare: "Garofolin" (da lasciare a sinistra)

2^a boa da girare: Fanale di ingresso sud (da lasciare a sinistra)

3^a boa da girare: "Garofolin" (da lasciare a dritta)

ARRIVO: in prossimità del fanale verde della 1^a diga foranea