





44° Trofeo Golfo di Trieste Domenica 21 settembre 2025

MODULO D'ISCRIZIONE <u>"Vele Bianche"</u>

DATI BARCA (Boat data)				
N° Velico (Sail n.)	Nome barca (boat name)			
Classe (class)	Categoria Crociera Regata Libera Monotipi			
Tipo/Modello (type)	Lung. Scafo	(hull Lenght) m.	Dislocamento (Displ. Kg.	
Max Sup.velica bolina (max upwind sail Area) m ²	Ballast SI NO Albero/Boma carbonio (carbon mast/boom) SI NO			
Scafo in fibra ad alto modulo SI NO		Arredi interni da cro	ciera SI NO	
Anno di costruzione/modifica	Società velic	ea /sailing Club		
	DATI ARN	MATORE (Owner o	,	
Nome e cognome (Name)			Tessera FIV	
Indirizzo (address)			Cellulare (mobile ph.)	
Cap e città (Zip Code & city)			E-mail	
Compagnia Assicuratrice			N. Polizza	
Nama a aa mama (Nama)	DATI SK	IPPER (Skipper da	ta) Tessera FIV	
Nome e cognome (Name)	D. EL POL			
Nome e cognome (Name)	Tessera FIV	VIPAGGIO (Crew o	me e cognome (Name) Tessera FIV	
Quota d'iscrizione: € Data pagamento:// Tipo di pagamento: (Carta di Credito, Bancomat, Bonifico, Contanti) (IBAN: IT 05 B 02008 02219 000005409667 - BIC/SWIFT: UNCRITM10NL) (se tramite bonifico, inserire nell'oggetto: Nome barca – Nome Armatore – 44° Trofeo Golfo TS)				
DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPON sotto la giurisdizione della quale la presente regata vie responsabilità delle qualità marine del mio Yacht, del su accadere a causa di deficienze relative a quanto descrisicurezza ed i collaudi richiesti dalla Legge in relazione di regata. Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equivisibilità e comunque nelle ore notturne. Con questa dito Comitato per le proteste ed il Comitato di regata e tutto carico ogni danno che possa essere provocato dalla par il sottoscritto dichiara di essere in regola con la normativa dichiara inoltre di aver ricevuto copia del bando di regione previsto al punto 12 "Assicurazione" del Bando di Rompreso l'informativa sulla privacy redatta ai sensi de relativa alle modalità e finalità dei trattamenti dei dati per in caso di necessità logistica durante la manifestazione del controlo del processità logistica durante la manifestazione del processità logistica durante la manifestazione del controlo del processità logistica durante la manifestazione del processità del processità del processità del processità del processità del processità	ne corsa, al bai o equipaggiame itto, ivi compresialla rotta che intuipaggio i giubb hiarazione intencoloro che concetecipazione del a FIV per quanto ata e delle istruegata. Il sottosce Regolamento rsonali (tra le qui	ndo di regata, ed alle istr nto, dell'efficienza del suo i i danni a persone e/o co endo seguire nello svolgii otti salvagente in tutte le do inoltre sollevare da og orrono nella organizzazio mio Yacht alla regata. o riguarda la pubblicità e di zioni di regata, di esser ritto, con la firma apposta UE 2016/679, pubblicata ali l'immagazzinamento de	uzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale o equipaggio, della sua sistemazione e di quanto posse. Mi impegno a partecipare con tutte le dotazioni omento del percorso indicato dalle istruzioni e dal bando condizioni meteomarine avverse, di pericolo, di scarsi ri responsabilità il Circolo organizzatore delle regate, ne della stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a micessere in possesso della relativa licenza. Il sottoscritto e in possesso di idonea assicurazione R.C. come in calce, dichiara inoltre di aver preso visione e di aver sul sito www.stsm.it e affissa sulla bacheca sociale, ei dati nei nostri database per contatto con gli armator	
Nome e Cognome		Firma	ā	



Stella d'argento al merito sportivo

Per il calcolo del tempo compensato inserire i seguenti dati:

Inferitura Randa (P) in metri:	E P
<u>Tipo di Elica:</u> Fissa bipala □ - Fissa Tripala □ - Abbattibile □	
Motore amovibile (no elica) □	
DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' — Accetto di sottopormi al regisare, alle disposizioni della FIV sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene regata, ed alle istruzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità delli mio Yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, della sua sistem possa accadere a causa di deficienze relative a quanto descritto, ivi compresi i danni a primpegno a partecipare con tutte le dotazioni di sicurezza ed i collaudi richiesti dalla Legge in che intendo seguire nello svolgimento del percorso indicato dalle istruzioni e dal bando di re Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equipaggio i giubbotti salvagente in meteomarine avverse, di pericolo, di scarsa visibilità e comunque nelle ore notturne. Con ci intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo organizzatore delle regate, il Come di Il Comitato di regata e tutti coloro che concorrono nella organizzazione della stessa assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione del mi Il sottoscritto dichiara di essere in regola con la normativa FIV per quanto riguarda la pubbi possesso della relativa licenza. Il sottoscritto dichiara inoltre di aver ricevuto copia del bani istruzioni di regata, di essere in possesso di idonea assicurazione R.C. come pre "Assicurazione" del Bando di Regata. Il sottoscritto, con la firma apposta in calce, dici preso visione e di aver compreso l'informativa sulla privacy redatta ai sensi del Regolam pubblicata sul sito www.stsm.it e affissa sulla bacheca sociale, relativa alle modalità e finalita dati personali (tra le quali l'immagazzinamento dei dati nei nostri database per contatto con di necessità logistica durante la manifestazione e per la corretta produzione delle classifiche.	e corsa, al bando di e qualità marine del nazione e di quanto ersone e/o cose. Min relazione alla rotta egata. In tutte le condizioni questa dichiarazione nitato per le proteste sotto qualsiasi titolo, nio Yacht alla regata. Dicità e di essere in do di regata e delle evisto al punto 12 hiara inoltre di avernento UE 2016/679, à dei trattamenti dei gli armatori in caso
Nome e Cognome Firma	