



44° Trofeo Golfo di Trieste 2025

Memorial “Guido Benci” per la flotta “All sails” e “Monotipi”

Memorial “Maurizio Kalik” per la flotta a “vele bianche”

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO/AO - Comitato Organizzatore/Autorità Organizzatrice
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR - Bando di Regata	RRS - Regole di regata

ANNOTAZIONI

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE Società Triestina Sport del Mare

Molo F.li Bandiera 1/1

34123 TRIESTE

Tel 040 3220057 - www.stsm.it - info@stsm.it

2. REGOLE

2.1 Come da punto 2 del BdR.

3. SUDDIVISIONE DELLE BARCHE IN FLOTTE, AVVERTENZA PARTICOLARE CAMPIONATO ZOOM

3.1 Le barche verranno suddivise nelle seguenti Flotte:

- Flotta “Open - All sails”: con ulteriore suddivisione come da punto 5.1 e punto 5.2 del BdR e senza restrizioni sull'utilizzo delle vele.
- Flotta “Vele bianche”: senza suddivisione per LOA e con classifica redatta in tempo compensato utilizzando la formula come da punto 9.6 BdR. Le barche appartenenti a questa Flotta non dovranno avere a bordo gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né potranno utilizzare tangoni, bompressi o attrezzature simili. Dovranno inoltre esporre sul paterazzo un nastro colorato, oppure una bandiera in tinta unita purchè non di colore rosso, per differenziarsi dalla flotta “All Sails”.
- Flotta “Monotipi” (senza restrizioni sull'utilizzo delle vele): barche appartenenti a classi monotipo secondo quanto previsto al punto 5.2 del BdR.

3.2 Bandiere identificative di Flotta:

- la bandiera “Oscar” sarà la bandiera identificativa per la Flotta “Open - All sails”
- una bandiera di colore bianco sarà la bandiera identificativa per la Flotta “Vele bianche”
- una bandiera di colore verde sarà la bandiera identificativa per la Flotta “Monotipi” (se costituita secondo quanto previsto al punto 5.2 del BdR).

NB: le bandiere identificative di Flotta non dovranno essere esposte sulle barche partecipanti alla regata ma verranno utilizzate dal CdR nell'ambito dei Segnali di regata, ad esclusione del nastro colorato previsto al punto 3.1 per la Flotta “Vele bianche”.

3.3 Secondo quanto previsto dal preambolo Segnali di regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e.

4. ALBO UFFICIALE, COMUNICATI, SEGNALI A TERRA

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sul sito **"RACING RULES OF SAILING"** al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12612/event> , dove saranno pubblicate le IdR ed i successivi comunicati.

A puro titolo di cortesia le Istruzioni di Regata ed eventuali successivi comunicati potranno essere pubblicati anche sul sito WEB del CO (www.stsm.it). Inoltre, un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO. La mancata pubblicazione al di fuori dell'AUC non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 61.1.(a)).

4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

4.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO.

4.4 A modifica dei Segnali di regata:

- quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti".
- la lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

5. [DP][NP] COMUNICAZIONI RADIO

5.1 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 69, che sarà il canale ufficiale della regata. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno ritenute valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 69 VHF durante la regata.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

6. SEGNALI A TERRA

5.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della STSM.

5.2 A modifica dei Segnali di regata:

- quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti".
- la lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

7. PROGRAMMA E PROVE

7.1 La regata sarà disputata su una unica prova.

7.2 Il segnale di avviso è previsto domenica 21 Settembre 2025 alle ore 10.55

7.3 La partenza sarà unica per tutte le Flotte.

7.4 Dopo le ore 15.00 non sarà dato alcun segnale di Avviso.

8. AREA DI REGATA, PERCORSO, BOE

8.1 Nell'Allegato 2, che è parte integrante delle presenti IdR, è indicata l'Area di regata, bordata in rosso, e. Il battello del CdR si posizionerà nel punto più opportuno all'interno dell'Area per la costruzione del percorso in base alla direzione del vento.

8.2 Il percorso per le flotte All Sails e Monotipi, come da diagramma in Allegato 1, con partenza possibilmente al vento, è costituito dalla seguente sequenza: **P-1-2-3-1-3-A**.

Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3. Dopo il secondo passaggio, la boa 1 diverrà boa A.

8.3 Il percorso per la flotta a "Vele bianche", come da diagramma in Allegato 1, con partenza possibilmente al vento, è costituito dalla seguente sequenza: **P-1-2-3-A**. Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3. Dopo il primo passaggio, la boa 1 diverrà boa A.

8.4 I diagramma contenuti in Allegato 1, che è parte integrante delle presenti IdR, indica i percorsi previsti per le Flotte, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Tutte le boe dei percorsi andranno lasciate a sinistra.

8.5 Il primo lato di percorso verrà posizionato possibilmente al vento. La lunghezza complessiva del percorso sarà commisurata all'intensità del vento. Non più tardi del segnale di avviso, il CdR esporrà una tabella con la direzione in gradi bussola per la boa 1.

La lunghezza del lato e la direzione in gradi bussola per la prima boa verranno comunicati via radio sul canale 69 VHF.

- 8.6 Le boe **P/3, 1/A e 2** saranno cilindriche gonfiabili di colore **arancione**.

9. PARTENZA

- 9.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Flotte:
- 9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, riconoscibile dallo striscione posto sulle murate, all'estremità destra della linea, e la boa di partenza "P" all'estremità di sinistra.
- 9.3 All'esterno della linea di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR con funzione di controstarter, per controllare gli eventuali OCS, ma che non costituisce allineamento. Le barche non potranno passare fra la boa di partenza (P) ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter. In questo caso il battello controstarter è "boa" come da definizione nel RRS.
- 9.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 69 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 9.5 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 69 VHF. La mancata comunicazione radio o la sua mancata tempestività, la difettosa o mancata ricezione, o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.4(b).
- 9.6 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4, A5.1, A5.2).
- 9.7 A parziale modifica RRS 29.1 le parole "quattro minuti" sono sostituite da "dieci minuti".

10 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 10.1 **Non sono previsti cambi di percorso** (ciò modifica RRS 33).
- 10.2 **Il percorso potrà essere ridotto**, a discrezione del CdR, a parziale modifica RRS 32, dopo il completamento di almeno 3 lati. In tal caso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la lettera "S" (su eventuale bandiera di Flotta) posta su un battello del CdR.

11. ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo "A".

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 12.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

13. TEMPO LIMITE

- 13.1 Il tempo limite scadrà alle ore 17.00 per tutte le Flotte.
- 13.2 Dopo lo scadere del tempo limite, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A4, A5.1, A5.2).
- 13.3 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore. (CEST)

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 14.2 Per tutte le Flotte, il tempo limite per le richieste di udienza è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo che sarà decretata la fine della regata. L'orario sarà pubblicato all'AUC. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le richieste di udienza presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica RRS 60.3 e 61.2.
- 14.3 Le proteste o le richieste di riparazione potranno essere redatte sul form della piattaforma web al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/12612/event>. E' onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

- 14.4 Eventuali udienze saranno tenute entro 3 giorni dalla data dell'evento. A tal proposito verrà esposto un apposito comunicato.
- 14.5 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'AUC o il sito WEB (www.stsm.it) e la pagina FB del Circolo Organizzatore, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.
- 14.6 Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti all'AUC per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 60.2(d).
- 14.7 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

15. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

- 15.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR sul canale 69 VHF attendendo conferma di avvenuta ricezione da parte del CO o del CdR.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Come da punto 13 del BdR.

17. CLASSIFICHE

- 17.1 Come da punto 9 del BdR.

18. PREMIAZIONI

- 18.1 Come da punto 10 del BdR.

19. RESPONSABILITÀ

- 19.1 Come da punto 11 del BdR.

20. ASSICURAZIONE

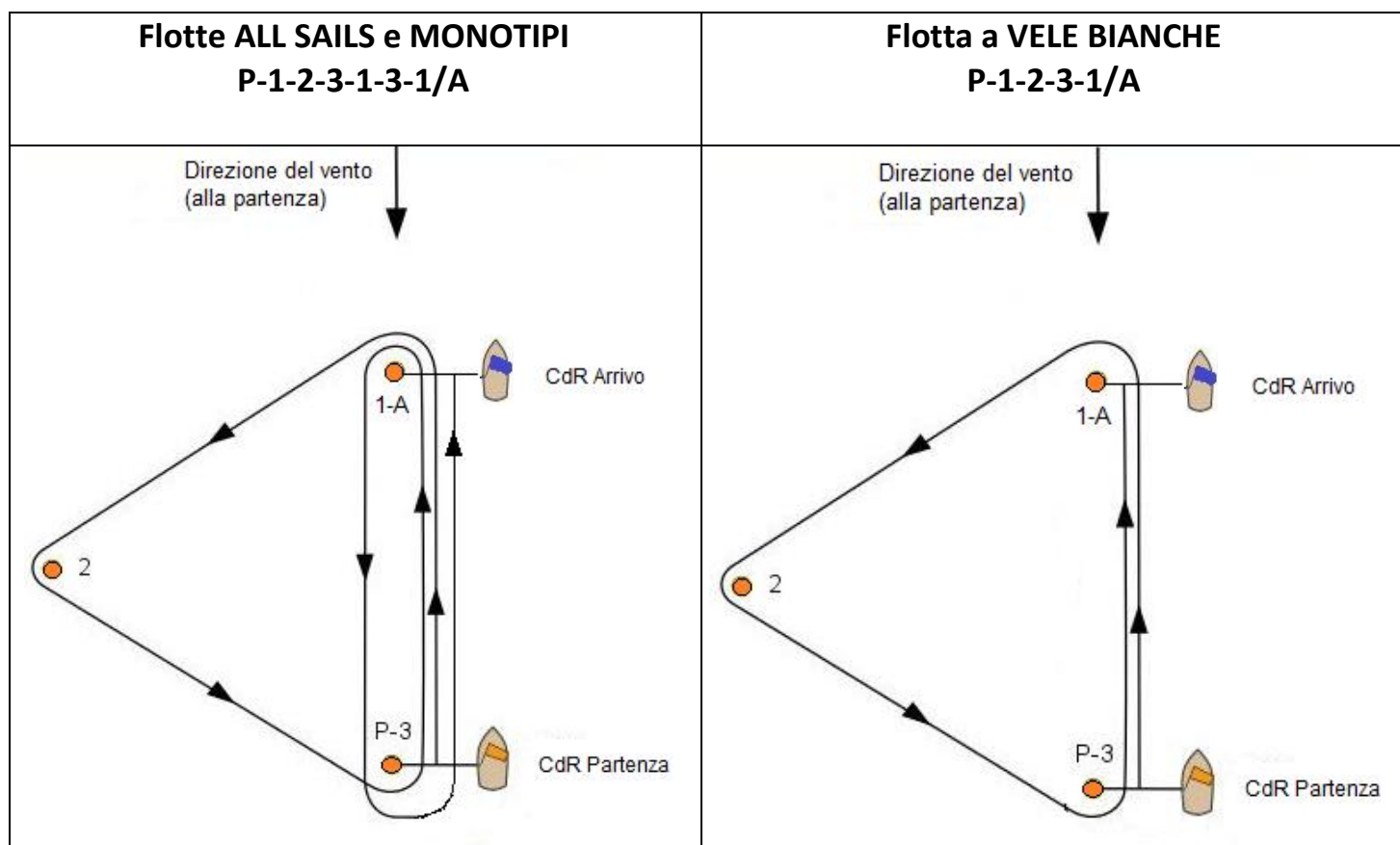
- 20.1 Come da punto 12 del BdR.

21. AVVERTENZE PARTICOLARI

- 21.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 21.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1 – PERCORSI



ALLEGATO 2 – AREA DI REGATA

