



CIRCUITO “Solo2” 2026



<http://www.solo2.it>

GOLFO DI TRIESTE - ITALIA

“CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI”

14^a EDIZIONE

ISTRUZIONI DI REGATA

“DUE BORDI per 2 + Lei & Lui”

24.05.2026

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

Su delega della FIV, gli affiliati:

Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - e-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lnitrieste.it orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00 e **STSM Società Triestina Sport del mare ASD**, Molo F.lli Bandiera 17/A - web: www.stsm.it

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice,
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole questo modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS A5.1).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

1. REGOLE

1.1 Come da punto 1 del BdR.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E MODIFICHE:

2.1 Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno pubblicate sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14860/event>, AUC ufficiale della manifestazione. Inoltre potranno essere pubblicate anche sul sito delle Autorità Organizzatrici <http://www.leganavale.it> e <http://www.stsm.it> e sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/curcuitosolo2>.

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14860/event>.

I comunicati verranno possibilmente pubblicati anche sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/clrcuitosolo2>.

3.2 *La SR è situata presso la sede della LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di TRIESTE* (TS) Tel./FAX: 040-301394 E-Mail: trieste@leganavale.it. Web: <http://www.leganavale.it>

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale **72**.

Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR.

Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale **72** VHF durante la regata.

3.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 61.1(a).

3.5 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [NP] [DP] La Lega Navale Italiana Sezione di Trieste e la STSM Società Sport del Mare promuovono comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al **DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO** come da **Allegato C**.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

4.3 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

4.4 I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso il Molo Fratelli Bandiera ed inoltre saranno pubblicati anche sulla piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14860/event> e possibilmente anche sul canale Telegram del Circuito Solo 2. <https://t.me/curcuitosolo2>.

5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".

5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA DELLA REGATA:

Domenica 24 maggio 2026 Ore 11.55 (come da bando) Segnale di Avviso.

6.1 È prevista 1 prova.

6.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00.

7 BANDIERE DI CLASSE:

7.1 La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con il logo SOLO 2.

8 AREA DI REGATA:

8.1 L'area di regata sarà nel tratto di mare compreso nelle aree n° 11 e 12 rif. Ordinanza n° 19 / 2024 come da **Allegato A.**

9 PERCORSO

Il percorso P - 1 - 2 – 3/P 1-2-3-A sarà un triangolo equilatero con il primo lato possibilmente al vento.

10 BOE:

10.1 Le boe P/A saranno cilindriche e di colore **arancione** le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore **giallo**.

Il diagramma contenuto nell'**Allegato B** indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11 PARTENZA:

La procedura di partenza sarà come da RRS 26:

Avviso	Esposizione Bandiera Solo2 bianca	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera P, U o Nera	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Rimozione Lettera P, U o Nera	- 1 Minuto
Partenza	Rimozione Bandiera Solo2 bianca	0

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P arancione all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS.

11.2 Una barca che non parte entro 15 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.3 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici o di mascone delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.4 (b). L'esposizione della bandiera "X Ray" sarà estesa a 15 minuti a modifica della RRS 29.1.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

12.1 Non è previsto il cambio di percorso.

13 ARRIVO:

13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" di forma cilindrica e colore arancione posta ortogonalmente rispetto la poppa della barca comitato, come da **Allegato B.**

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

15 TEMPI LIMITE:

15.1 IL TEMPO LIMITE SARÀ ALLE ORE 16:30

15.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore. (CEST)

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14860/event>.

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org>. È onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema

non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo. Ciò a parziale modifica RRS 60.3(a), 61. (a) e 63. (b).

16.3 I Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella saletta didattica situata presso la palazzina servizi della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste a partire dall'ora pubblicata.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 60.2(d).

16.5 È responsabilità del protestante e del protestato verificare l'AUC, ove saranno pubblicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

16.6 Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti all'AUC per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 60.2(d).

17 PUNTEGGIO:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. È prevista una sola prova.

17.2 La classifica generale sarà redatta in tempo reale secondo gli ordini di arrivo. Sarà redatta inoltre una classifica per Categorie e Classi.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera logo LNI e logo SOLO2
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 61.1(a).

22 BATELLI APPOGGIO:

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

23 ISCRIZIONI

In riferimento al punto 1.7.2 del Bando di Regata si specifica che per la "LEI E LUI" l'equipaggio dovrà essere composto da un uomo e una donna.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

24.1 La Lega Navale Italiana Sezione di Trieste promuove durante la regata e la cerimonia di premiazione la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto dei comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno sempre attenersi.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

25.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

26 SPARE

27 PREMI E PREMIAZIONI:

27.1 Le premiazioni verranno effettuate domenica 24 maggio alle ore 18.30 presso la sede della STSM.

27.2 Tenuto conto degli eventuali accorpamenti, saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria e classe con almeno 7 imbarcazioni; i primi 2 fino a 5 imbarcazioni e il solo 1° classificato in caso di numero inferiore.

27.3 Verrà redatta una classifica per gli equipaggi composti da un uomo ed una donna iscritti alla Lei e Lui e verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria e classe con almeno 7 imbarcazioni; i primi 2 fino a 5 imbarcazioni e il solo 1° classificato in caso di numero inferiore.

27.4 A margine della Cerimonia di Premiazione si svolgerà un rinfresco.

28 RESPONSABILITA':

28.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte e invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da normativa FIV vigente.

28.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

29 ASSICURAZIONE:

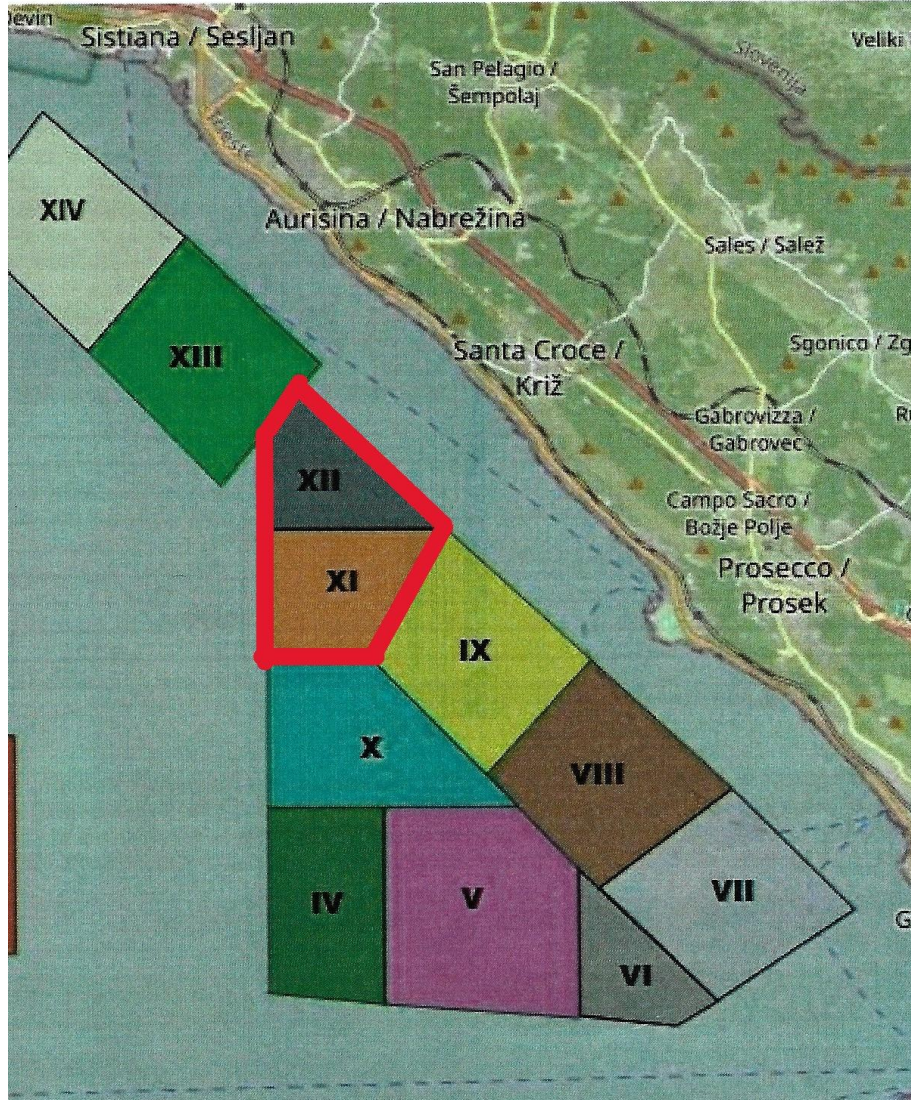
29.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A

AREA DI REGATA

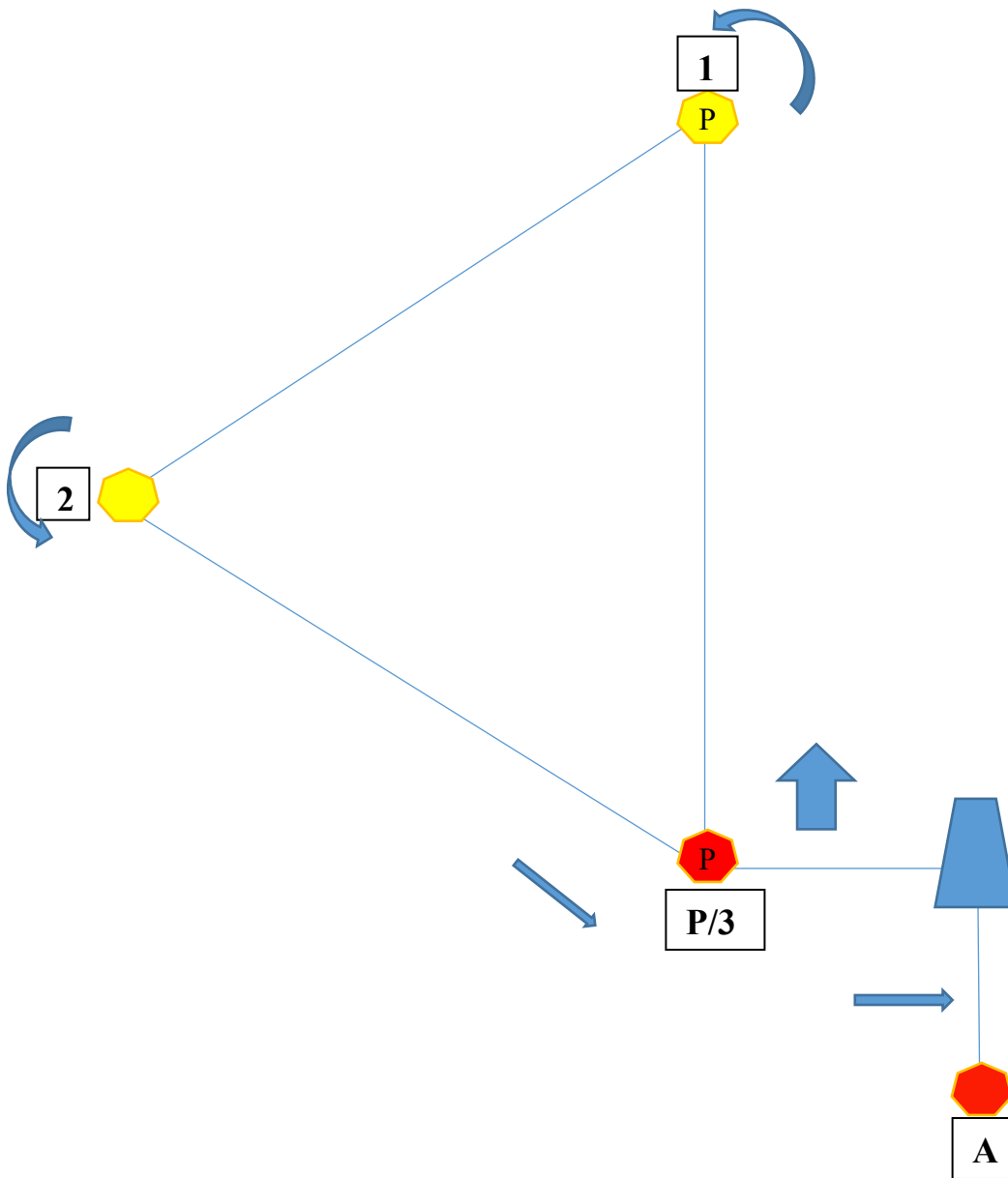


Coordinate dei campi di regata

XI	Grignano Ovest	45° 42',00 N	013° 40',00 E
		45° 42',90 N	013° 40',72 E
		45° 42',90 N	013° 38',97 E
		45° 42',00 N	013° 38',97 E
XII	Grignano Nord	45° 42',90 N	013° 38',97 E
		45° 43',57 N	013° 38',95 E
		45° 43',85 N	013° 39',88 E
		45° 42',90 N	013° 40',72 E

ALLEGATO B

Percorso P – 1 – 2 – 3/P -1-2- A



ALLEGATO C



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antiventto.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente