



# SOCIETÀ TRIESTINA SPORT DEL MARE

Associazione Sportiva Dilettantistica  
Stella d'Argento al merito sportivo  
Molo Fratelli Bandiera 1/1 (TS)  
Tel: 040 3220057 - info@stsm.it

# Recupero Trofeo Golfo di Trieste

## Flotte ammesse:

- > Open "All Sails"
  - > Open "Vele Bianche"
  - > Monotipi
- 3° prova del campionato  
"September Championship  
Challenge" e prova del  
campionato Zoom

15 Ottobre 2023

SITO: [www.stsm.it/trofeo-golfo-di-trieste](http://www.stsm.it/trofeo-golfo-di-trieste)



Io sono Friuli Venezia Giulia



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

## 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Triestina Sport del Mare -molo Fratelli Bandiera 1/1. Tel. 040.322.0057 –mail: info@stsm.it

## 2. REGOLE

- 2.1** La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021 –2024.  
**2.2** La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;  
**2.3** Il regolamento "OPEN ALTURA 2021-2024" (rev. Gen. 2022)  
**2.4** Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto  
**2.5** Il Bando di Regata del Campionato Zoom per le imbarcazioni Monotipo partecipanti al Campionato.  
**2.6** Si applica la regola 90.3 (e);  
**2.7** L'intensità di vento, alla partenza, sul campo di regata non dovrà essere superiore ai 25 nodi.  
**2.8** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7).  
**2.9** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

## 3. PROGRAMMA e COMUNICATI

- 3.1** Domenica 15 Ottobre 2023 con segnale di avviso alle ore 10.55, al largo di Miramare (Ts)  
**3.2** Partenza unica per tutte le flotte: Open "all sails" e "vele bianche", Monotipi.  
**3.4** Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'evento apposito sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata. I regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale la presenza di eventuali comunicati che potranno essere riportati anche sulla pagina dedicata sul sito [www.stsm.it](http://www.stsm.it).  
Un backup cartaceo dell'Albo Ufficiale dei Comunicati verrà comunque esposto presso la sede della STSM.

## 4. PERCORSO

Al segnale di avviso, la posizione della 1<sup>a</sup> boa da girare risulterà possibilmente al vento (1<sup>o</sup> lato di bolina).  
Il percorso per la Flotta "Open Allsails" e "Monotipi" sarà: triangolo più bastone finale, a vertici fissi.  
Il percorso per la Flotta "Vele Bianche" sarà: triangolo a vertici fissi.

La lunghezza del percorso sarà commisurata all'intensità del vento rilevato prima del segnale di Avviso.

## 5. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONE

**5.1** La Flotta Open "All sails" verrà suddivisa nelle categorie e classi in base a quanto disposto dal regolamento "OPEN ALTURA 2021-2024" (rev. Gen. 2022).

Le classi, in base alla LOA, saranno le seguenti:

Maxi	Oltre i 16 metri		Delta	da 9,51	a 10,25 m
Zero	da 13,51	a 16,00 m	Echo	da 8,76	a 9,50 m
Alfa	da 12,01	a 13,50 m	Foxtrot	da 7,81	a 8,75 m
Bravo	da 11,01	a 12,00 m	Golf	da 6,81	a 7,80 m
Charlie	da 10,26	a 11,00 m	Hotel	Fino a 6,80 metri	

**5.2** Le imbarcazioni Monotipo formeranno flotta se presenti in numero di almeno 3 unità, per ciascuna classe. Qualora il numero complessivo di Monotipi eccedesse le 10 unità, sarà facoltà del CdR prevedere una sezione della linea di partenza riservata alla partenza dei soli Monotipi. Compiuto il percorso, i Monotipi verranno anche classificati nella loro categoria e classe di appartenenza come previsto dal regolamento OPEN ALTURA 2021 2024 (rev. Gen. 2022).

**5.3** Le imbarcazioni appartenenti alla Flotta "Vele Bianche" potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi, buttafuori o attrezzature simili.

## 6. ISTRUZIONI

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti entro le ore 20 di giovedì 12 Ottobre e verranno pubblicate nelle modalità previste al punto 3.4

## 7. ISCRIZIONI

**7.1** Tutte le imbarcazioni, che avevano già perfezionato le iscrizioni entro la data del 15 settembre 2023, risulteranno già iscritte "di ufficio". Dovranno essere effettuate preferibilmente online al seguente link della pagina dedicata all'evento: [https://www.stsm.it/trofeo\\_golfo\\_di\\_triESTE](https://www.stsm.it/trofeo_golfo_di_triESTE) qui è possibile anche trovare tutta la modulistica richiesta. In alternativa sarà possibile recarsi presso la Segreteria della STSM c/o molo F.lli Bandiera 1/1 che sarà accessibile esclusivamente: giovedì 12 Ottobre dalle ore 18 alle ore 20.

Si rammenta che il **termine ultimo per perfezionare l'iscrizione** (pagamento + trasmissione via e mail a [info@stsm.it](mailto:info@stsm.it) e/o presentazione di tutta la documentazione richiesta: modulo iscrizione, lista equipaggio, certificato assicurazione, eventuale licenza sponsor, distinta di pagamento) **sono le ore 20 di giovedì 12 Ottobre 2023.**

**7.2** Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario sul seguente conto corrente:  
Banca UNICREDIT - IBAN: IT 05 B 02008 0221900 00054 09667 - BIC/SWIFT: UNCRITM10NL

In alternativa, sarà possibile corrisponderlo c/o la segreteria di regata negli orari sopra esposti.

**Ogni imbarcazione iscritta riceverà la polo della manifestazione e ulteriori gadgets.**

**7.3** Le quote di iscrizione sono così stabilite:

Flotta a "vele bianche": 40 €	
Flotta "All sails":	Quota:
<b>Fino a metri 9,50 (Hotel e Golf e Foxtrot e Echo)</b>	<b>€ 45,00</b>
<b>Da metri 9,51 a metri 12,00 (Delta e Charlie e Bravo)</b>	<b>€ 55,00</b>
<b>Da metri 12,01 a metri 16,00 (Alfa e Zero)</b>	<b>€ 65,00</b>
<b>Oltre metri 16,00</b>	<b>€ 90,00</b>

**FLOTTE MONOTIPI del Campionato Zoom: € 30** (come da BdR campionato Zoom 2023)

## 8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 unica abbattuta e virata (non 2).

### 9. CLASSIFICHE

**9.1** Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS

**9.2** Saranno redatte classifiche in tempo reale per le flotta Open All sails e per i Monotipi,

**9.3** La Flotta Open All sails verrà suddivisa nelle categorie crociera, regata, libera e in classi base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA 2021 2024 (rev. gennaio 2022).

**9.4** Per la flotta "All Sails", saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Se in una classe risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni appartenenti alla stessa categoria.

**9.5** Saranno redatte classifiche in tempo reale per le imbarcazioni Monotipo qualora sia rispettato il requisito descritto al punto 5.2 del presente Bando di Regata.

**9.6** Per la flotta "vele bianche" la classifica verrà redatta in tempo compensato. Non verrà quindi effettuata alcuna distinzione per LOA. Verrà utilizzata la seguente formula:  $ABB = [(2160/\sqrt{R}) - 258,16938] \cdot Nm$  (Nm = lunghezza percorso in miglia) dove  $R = ((LOA + P) \times 1,0936) \times Ke \times RLM \times Ka$  (Ke = coefficiente (\*) per tipo di elica : motore fuoribordo o no motore = 1,10; abbattibile o tipo maxprop = 1,05; fissa bipala = 0,95; fissa tripala = 0,90; RLM = Coefficiente (\*) per tipologia di imbarcazione: in base al regolamento Open Altura 2021 2024 consultabile sul sito [www.solo2.it](http://www.solo2.it) alla categoria di appartenenza: Crociera = 1,00; Regata = 1,20; Libera = 1,30; Motorsailer = 0,85; Ka = coefficiente (\*) per anzianità imbarcazione: > 40 anni = 0,95

### 10. PREMIAZIONE E PREMI

Le premiazioni, con il consueto rinfresco, si terranno martedì 23 Ottobre alle ore 18.30 presso la sede della STSM.

Per le classi Open e Monotipi (qualora rispettato quanto previsto al punto 5.2) verranno assegnati i premi con la seguente modalità: fino a tre imbarcazioni per classe/flotta: premio al 1° classificato; fino a quattro imbarcazioni per classe/flotta: premi al 1° e 2° classificato; cinque o più imbarcazioni per classe/flotta: premi al 1°, 2° e 3° classificato.

Il "Trofeo Golfo di Trieste" memorial Guido Benci - Challenger, verrà assegnato al primo arrivato in tempo reale nella flotta "ALL SAILS".

Nella flotta "Vele Bianche", verrà premiato il primo 20% delle imbarcazioni classificate.

Verrà inoltre assegnato il memorial "Maurizio Kalik" - Challenger alla prima imbarcazione, della flotta a "vele bianche" che taglierà per prima l'arrivo in tempo reale. Eventuali ulteriori premi potranno essere assegnati.

### 11. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

### 13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 12. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

### 13. DIRITTO D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante la manifestazione (regata e premiazioni).

### 14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 13 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della legge vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

## MAIN SPONSOR

