



REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE VELA

2022

Art. 1.0 – PROVE

Il campionato si svolge sulle seguenti prove:

- 1^a prova: Sabato 28 Maggio – veleggiata (trofeo “vecchie glorie STSM”)
- 2^a prova: Sabato 25 Giugno – veleggiata
- 3^a prova: Domenica 4 Settembre – Coppa dei 2 Fari (LNI-Ts)
- Recupero: Sabato 22 Ottobre – veleggiata (se disputate meno di 3 prove sociali)

Super Prova (vedi art. 4.3.)

- Domenica 18 Settembre – Trofeo Golfo di Trieste (STSM)

Art. 2.0 – COMPENSI

Per favorire la competizione a pari opportunità, le regate verranno disputate in tempo compensato.

Se non diversamente specificato nel BdR o nelle IdR o avvisi di veleggiata delle varie prove, si utilizzerà la sottostante formula per ottenere i compensi.

La classifica generale, verrà stilata applicando, ai tempi reali di arrivo, l'abbuono (**ABB**) calcolato in base al rating (**R**) e proporzionato alla lunghezza del percorso, secondo la formula:

$$\text{ABB} = (2160 / \sqrt{R - 258,16938}) * \text{Mg} \quad (\text{Mg} = \text{lunghezza percorso in miglia})$$

Il “RATING” sarà calcolato secondo la formula: $R = (\text{LOA} + \text{P}) \times 1,0936 \times \text{Ke}$

Gli armatori devono pertanto fornire all'atto dell'iscrizione i seguenti dati:

LOA = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori

P = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero

Ke = coefficiente di correzione per tipo d'elica: motore fuoribordo o no motore = **1,10**;
elica abbattibile o tipo *maxprop* = **1,00**; elica fissa bipala = **0,95**; elica fissa tripala = **0,90**

Le imbarcazioni in categoria **Regata** e **Libera** (in base al regolamento Open-Altura 2021-2024 consultabile sul sito www.solo2.it) saranno penalizzate rispettivamente del 20% e

30% sul valore del reting (applicando i coefficienti di correzione di 1,20 o 1,30). In caso di **Motorsailer** il coefficiente sarà invece pari a 0,85

Art. 3.0 – SCARTI

Al raggiungimento della 3^a prova sarà possibile scartare il 50% del punteggio peggiore ottenuto.

Art. 4.0 – PUNTEGGI

La classifica viene stilata assegnando per ogni prova un punteggio pari al posto ottenuto nell'ordine di arrivo. (Es.1 punto al primo, 2 al secondo, 3 al terzo, ecc.); vince pertanto chi ottiene il punteggio inferiore.

Art. 4.1

Gli iscritti alle prove partiti ma non classificati, oppure gli eventuali squalificati, riceveranno un punteggio pari a quello dell'ultimo arrivato nella sessa prova, più 1 punto (es. iscritti 20; arrivati 16; ai 4 non classificati vengono assegnati 17 punti).

Art. 4.2

Gli iscritti non partiti o i non iscritti a una prova del campionato sociale, riceveranno un punteggio pari al numero di iscritti a quella stessa prova più un punto.

Art. 4.3

Ai punteggi sopra specificati verrà applicato l'usuale criterio premiante per la partecipazione alle attività veliche "extra campionato sociale".

Si assegnerà il bonus di **-1** (meno uno) punto per la partecipazione alla "Super Prova" (art.1.0)

Tale bonus sarà applicato anche a eventuali armatori e/o imbarcazioni impegnati per altri fini utili alla STSM (esempio: barca comitato / battello di assistenza ecc / posaboe ecc.)

Art. 4.4

Nel caso un'imbarcazione non partecipi a una o più prove del campionato, pur potendo scartare la prova peggiore ai sensi dell'Art. 3.0, riceverà comunque un punteggio "malus" pari a +4 punti per quella stessa prova.

Questa regola non sarà applicata ad un'imbarcazione qualora questa fosse impiegata per altri fini utili alla STSM (esempio: barca comitato / battello di assistenza ecc.)

Art. 5.0 – CLASSIFICA GENERALE

La somma algebrica di quanto sopra esposto darà la classifica finale del campionato.

In caso di parità tra i punteggi di una o più imbarcazioni, sarà classificata per prima l'imbarcazione che si sarà meglio classificata nella "Super prova", in caso permanesse la parità, sarà premiato l'armatore meno giovane.

Art. 6.0 – CONTROLLI

La veridicità delle informazioni rilasciate all'atto dell'iscrizione a ogni singola prova potrà essere verificata in qualsiasi momento. In caso di irregolarità, sarà il Direttore Vela a stabilire l'entità della sanzione, attribuendo punteggi "malus" da un minimo di **+1**, fino alla squalifica.