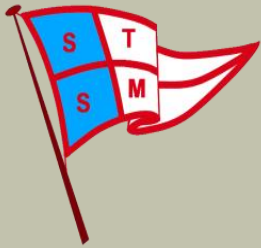


**SOCIETA' TRIESTINA SPORT DEL MARE**  
**Associazione Sportiva Dilettantistica**  
**e**  
**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITA'**  
**SUBACQUEE E NUOTO PINNATO**  
**Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma**

**Organizzano:**

**CAMPIONATO ITALIANO DI BOLENTINO A COPPIE 2026**

**Trieste, 27/28 giugno 2026**



## REGOLAMENTO PARTICOLARE



**Art. 1 – DENOMINAZIONE:** La federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il Campionato Italiano di Bolentino a Coppie che si svolgerà nei giorni 27/28 giugno 2026 a Trieste.

**Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:** per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sezione Provinciale di Trieste e della società TRIESTINA SPORT DEL MARE. Spetta alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere tutte le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento regolare delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del C.A. e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le Norme contenute nelle Carte Federali sopra citate.

**Art. 3 – PARTECIPANTI:** al campionato sono ammesse 30 coppie come cita quorum della FIPSAS. Un atleta di una coppia finalista può essere sostituito da un altro atleta appartenente alla stessa Società.

I concorrenti dovranno:

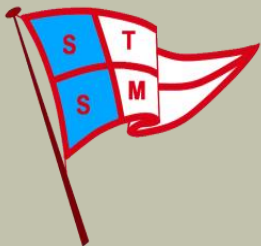
- avere la tessera federale e quella d'atleta in corso di validità;
- aver ottemperato al censimento MIPAAF ed in possesso della medesima.

Tutti i documenti sopracitati dovranno essere presentati agli Ufficiali di gara quando richiesti.

Gli atleti minorenni possono partecipare alla gara, purchè in possesso di un documento di assenso di chi ne esercita la patria podestà.

E' vietato ai tutti i tesserati senza preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

**Art. 4 – CAMPO DI GARA O DI RISERVA:** la manifestazione si svolgerà nel tratto di mare fronte Trieste.



**Art. 5 – IMBARCAZIONI:** saranno utilizzate il numero di 30 imbarcazioni, sulle quali gareggeranno le coppie iscritte. In caso le iscrizioni saranno inferiori al numero programmato, lo stesso verrà ridotto. Le imbarcazioni dovranno essere in regola e corredate delle attrezzature di legge. Nelle gare è vietato (pena la squalifica) di tutte le apparecchiature elettroniche. E' responsabilità dell'organizzazione previo sorteggio l'assegnazione dei natanti alle coppie. Nel caso i concorrenti partecipano con imbarcazioni proprie le stesse dovranno essere in regola come sopra citato, se ciò non si verificasse il natante sarà escluso dalla gara. In caso di incidente tecnico ad un natante che non consenta lo svolgimento della gara, l'organizzazione, provvederà, in funzione della prevista disponibilità, alla sostituzione del medesimo. Il tempo perso per tale operazione non verrà recuperato.



**Art. 6 – ISCRIZIONI:** le iscrizioni, devono essere compilate sul modulo specifico, dovranno pervenire Tramite il Delegato Provinciale di appartenenza della FIPSA S del settore della pesca di Superficie – [iscrizioni@fipsas.it](mailto:iscrizioni@fipsas.it) ed alla società organizzatrice [info@stsm.it](mailto:info@stsm.it) le iscrizioni devono essere presentate entro e non oltre il **15 GIUGNO 2026**.

**LA CONFERMA DELL'EFFETTUAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE NEI GIORNI FISSATI AVVERA' IL GIORNO 23 GIUGNO 2026 DOPO LA VERIFICA DELLE PREVISIONI METEO MARINE, EVENTUALI RINVII DELLA DATA VERRANNO CONTESTUALMENTE COMUNICATI.**

Il contributo d'iscrizione è fissato in **euro 160,00 (Centosessantaeuro) a coppia per le due prove** e dovrà essere versato alla Società organizzatrice con le seguenti modalità:

**Società Organizzatrice:** Società Triestina Sport del Mare S.T.S.M. ASD

**IBAN:** IT05B0200802219000005409667

**Banca:** Unicredit Agenzia di Trieste via Locchi 34 34123 TRIESTE

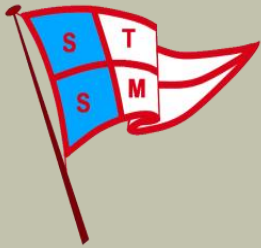
**Intestato:** Società Triestina Sport del Mare.

**Referente:** Giorgio Cecot

**Cell:** 3421407392

**E-mail:** [info@stsm.it](mailto:info@stsm.it)

**La Società organizzatrice metterà idonee imbarcazioni a disposizione GRATUITAMENTE Su richiesta dei partecipanti sprovvisti, purchè la prenotazione sia effettuata 20 giorni prima della manifestazione.**



**Art. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI:** le operazioni preliminari, dirette dal Giudice e dal Direttore di Gara, verranno effettuate alle ore 18,00 il giorno 26 giugno 2026 presso la sede della Società Triestina Sport Del Mare, sita: molo Fratelli Bandiera, 17/a Trieste.



**Le operazioni preliminari consisteranno:**

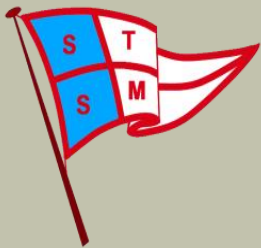
- verifica della posizione federale dei partecipanti
- conferma del luogo e orario d'imbarco
- consegna del materiale previsto per la gara

**Saranno considerati assenti i concorrenti** che non si presenteranno all'ora suddetta, o che **non abbiano provveduto a preannunciare il ritardo d'arrivo, pure a mezzo telefonico, fax od email.**

**Art. 8 - RADUNO CONCORRENTI:** il ritrovo dei concorrenti, per entrambe le giornate di gara, è previsto alle ore **06.00** presso la sede della Società organizzatrice.

**Art. 9 – INIZIO E TERMINE DELLE PROVE:** premesso che ogni gara ha inizio al momento fissato per il raduno dei concorrenti e terminerà dopo la cerimonia di premiazione, il segnale d'inizio delle singole prove verrà dato con un segnale acustico dalla barca della giuria 15 minuti dopo l'ancoraggio dei natanti, presumibilmente alle ore 08.00.

**Art. 10 – VALIDITA' DELLE PROVE:** il Campionato Italiano si articola su due prove da disputarsi Nelle giornate del **27 e 28 giugno 2026**, detto Campionato verrà considerato valido anche se: per cause di forza maggiore, verrà disputata una sola prova. La durata di ciascuna prova ha la durata di 4 ore. Eventuali riduzioni di tempo saranno possibili solo ed esclusivamente per avverse condizioni meteo marine. Spetta al Giudice di Gara la decisione insindacabile della sospensione, del rinvio o della riduzione dei tempi di gara. Il tempo perduto per incidenti tecnici di una certa rilevanza, preventivamente constatati e segnalati al Giudice di gara, sarà recuperato ad insindacabile giudizio dello stesso.

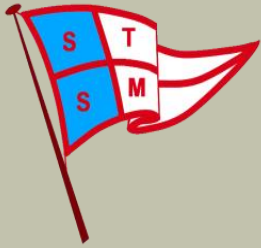


**Art. 11 – PREDE VALIDE:** il riconoscimento di specie dubbie e la misurazione delle stesse sono Sempre di responsabilità dell'atleta. Ai fini della classifica sono considerati validi i pesci catturabili con le tecniche consentite dalle norme, nel rispetto dei periodi di divieto e delle misure minime di leggi FIPSAS e comunque non inferiori a 7 cm. Per tutte le specie non espressamente elencate nella tabella medesima. **La misura del pescato deve essere effettuata dalla punta delle labbra (bocca chiusa) all'estremità della coda nella sua massima estensione.**



**Art. 12 – CONDOTTA DI GARA:** Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del C.A. Ed in particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di gara e di tutti gli incaricati dell'Organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara ed eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara
- è vietato l'uso di qualsiasi attrezzo atto a recuperare prede sganciate in aria e ricadenti in Acqua.
- le imbarcazioni dovranno tenersi al di fuori il campo gara, le stesse potranno accedere allo Interno dopo il segnale del Direttore di Gara
- dopo il segnale d'inizio gara e sino al termine della stessa e della pesatura del pescato, le coppie non potranno ricevere nè prestare aiuto, avvicinarsi ad altre ne da queste farsi avvicinare; il mancato rispetto di questa norma comporterà l'esclusione la retrocessione (cinque punti in più delle coppie presenti) e l'eventuale deferimento applicando le norme Disciplinari della Federazione. Le coppie che per qualsiasi motivo debbano allontanarsi dal campo di gara devono preavvertire il Direttore di Gara, consegnando il pescato.
- a fine gara le imbarcazioni debbono rimanere ancorate nell'attesa che gli incaricati dal Direttore di Gara provvedano a ritirare il pescato.
- non è consentita la riserva di terminali innescati.
- **la quantità della pastura è illimitata.**

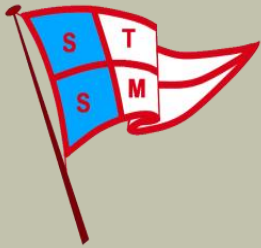


le esche, sono esclusivamente, gamberi, calamari, alici e sarde il tutto sarà a carico de concorrenti. (quantità e preparazione sono libere)

- **al segnale di fine gara, la lenze devono essere immediatamente recuperate con continuità e le prede estratte dall'acqua dopo il segnale di chiusura non sono valide, pertanto all'inizio del segnale devono considerarsi validi i pesci che non sono a contatto con l'acqua.**
- durante lo svolgimento della gara ad ognuno dei concorrenti è consentito l'uso di un solo Bolentino con lenza armata con massimo di tre ami: questi ultimi devono essere privi di Colorazione (purchè non siano quelle di fabbricazione) o materiali aggiunti
- è vietato l'uso del galleggiante di qualsiasi tipo
- l'azione di pesca deve avvenire a natante ancorato, che il medesimo deve tenere una distanza minima di almeno 20 metri da altre imbarcazioni; il tempo perduto per gli spostamenti non verrà recuperato.
- è consentito sfilare la cima osservando sempre le distanze minime tra natanti.
- **nel caso di cattura attaccata da un predatore, la stessa può considerarsi valida se rientra (nel recupero) nelle misure previste dalle norme.**



**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON COSEGUENTE PENALIZZAZIONE.**



**Art. 13 – UFFICIALI DI GARA:** sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara:	Sig.
Direttore di Gara	Sig. Giorgio Cecot
Segretario di Gara	Sig. Mauro Gardossi

**Art. 14 – CONSERVAZIONE DEL PESCATO:** il pescato può essere custodito in contenitori di proprietà dei concorrenti, può essere bagnato, ma a fine gara deve essere consegnato e sgocciolato dentro il sacchetto fornito dall'organizzazione.

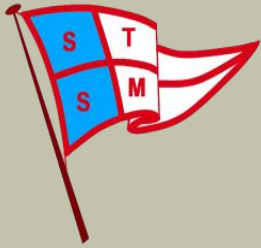
I concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere.

Il natante deve essere lasciato pulito perfettamente. La Società organizzatrice deve fornire contenitori idonei alla raccolta dei tutti rifiuti.

**Art. 15 – PESATURA DEL PESCATO:** le operazioni di pesatura saranno effettuate presso la sede Sede della Società che organizza, trascorsi 20' dal rientro di tutte le imbarcazioni. Tale operazione sarà effettuata dal Direttore e dal Giudice di Gara.

La pesatura viene eseguita al netto del sacchetto fornito, in un contenitore forato previa verifica delle misure. Eventuali contestazioni su eventuali errori di pesatura devono essere effettuate nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

**Nel caso che al momento della pesatura da parte degli Ufficiali di gara un pesce Risultasse di misura non regolare o di specie non ammessa, il concorrente sarà retrocesso.**



**Art. 16 - SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA:** sarà assegnati 1 (uno) punto per ogni grammo. Alle prede eccedenti i 500 grammi verranno assegnati 500 punti.

La classifica finale verrà redatta al termine delle due prove sommando i piazzamenti ottenuti da ogni coppia nelle due giornate di gara. Risulterà vincitrice la coppia che avrà acquisito il maggior punteggio ed il minor numero di penalità.

In caso di parità di penalità tra due coppie prevalgono:

- il migliore o i migliori piazzamenti ottenuti nelle prove
- la maggior somma dei punteggi effettivi ottenuti nelle due prove
- il maggior punteggio effettivo ottenuto in una delle due prove.

Nel caso in cui manifestazione, per cause di forza maggiore dovesse disputarsi in una sola Prova, la classifica sarà relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

**La coppia prima classificata sarà proclamata “Campione Italiano 2026 di bolentino Coppie” le prime cinque classificate parteciperanno, di diritto al Campionato Italiano 2027.**

**Art. 17 – PREMIAZIONI:** le premiazioni delle due giornate di gara e della classifica finale verranno effettuate presso la sede la Società organizzatrice.

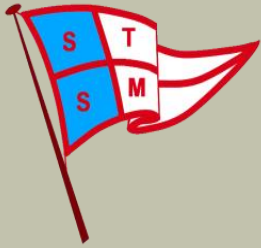
**DI GIORNATA:**

- 1° coppia classificata: medaglie dorate
- 2° coppia classificata: medaglie argentate
- 3° coppia classificata: medaglie bronzate
- 4° coppia classificata: medaglie bronzate
- 5° coppia classificata: medaglie bronzate

**FINALE:**

- 1° coppia classificata: trofei, medaglie dorate maglie e titolo di Campione d'Italia
- 2° coppia classificata: trofei, medaglie argentate
- 3° coppia classificata: trofei, medaglie bronzate





**Art. 18 -**  
mo il giudizio  
e pubblicizzato  
dopo che siano

fine delle operazioni  
di pesa.

Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G.d.G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione.

Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio.

L'ammontare di detta tassa è di **€ 25.00**.

I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati.

Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di Gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal G.d.G. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige e presentati restando a disposizione fino alla risoluzione della controversia.

E' preciso compito del G.d.G. seguire ed avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenuto più idoneo allo scopo, intervenendo, dove possibile per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere.

Compete solamente al G.d.G. infatti decidere, previo espletamento della fase istruttoria sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara.

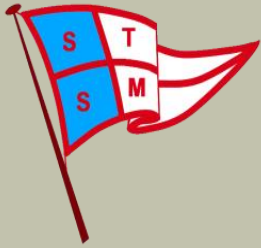
Compete al Direttore di gara ricevere ricorsi ed i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore.

Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato ad un solo argomento e deve essere motivato e provato.

I reclami devono essere firmati solo dall'atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dal

**RECLAMI:** Tutti gli atleti iscritti alla gara hanno la facoltà di presentare reclamo del G.d.G. riguardante i reclami presentati devono essere formulati per iscritto provvedendo ad affiggerlo accanto le classifiche. L'affissione deve aver luogo trascorsi i termini per la presentazione dei reclami, termine di 30 minuti dalla





I reclami devono essere firmati solo dall'atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dal Ufficiale di gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

**Art. 19 - RESPONSABILITA':** i partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone ed alle cose. L'autorità marittima, la FIPSA, il Delegato Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara possono derivare alle persone e alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Art. 20 – NORMA DI RINVIO:** per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in Corso.