



REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE VELA

2024

Premessa:

- Possono iscriversi al C.S.V. tutti i soci, tesserati FIV con la STSM, che partecipino con una imbarcazione che abitualmente staziona sull'ormeggio assegnatole dalla STSM e per la quale sia stato compilato l'apposito modulo che contiene tutte le caratteristiche della stessa.
- In caso di cambio imbarcazione durante l'anno, questa dovrà essere comunicata e, al fine della classifica, verrà tenuto conto della somma dei piazzamenti conseguiti dall'armatore con le differenti imbarcazioni.
- Non è consentito essere armatori "pro tempore" di imbarcazioni che abitualmente corrono con altro guidone sociale.
- E' consentito ai soli soci privi di imbarcazione o a quelli che avessero subito una recente avaria alla propria imbarcazione, di iscriversi impiegando un'imbarcazione non propria (in qualità di armatori temporanei), purché questa sia appartenente a un socio della STSM (imbarcazione in prestito da altro socio).
- Non possono esserci più soci iscritti, alla medesima prova del C.S.V., con la medesima imbarcazione.
- In caso di carenze nella documentazione o di dubbi, fa fede quanto nel database STSM o quanto deciso a insindacabile giudizio dal Direttore Sportivo.
- L'iscrizione a tutte le prove dovrà avvenire esclusivamente presso la segreteria STSM.

Art. 1.0 – PROVE

Il campionato si svolge sulle seguenti prove:

- 1^a prova: Sabato 1 Giugno – veleggiata "Grillgata" (STSM)
- 2^a prova: Sabato 22 Giugno – veleggiata "Interlega" (LNI-Ts)
- 3^a prova: Domenica 1 Settembre – veleggiata "Nastro Azzurro" (STV + YCA)
- Recupero: Sabato 19 Ottobre – veleggiata (se disputate meno di 3 prove sociali)

Prove bonus (vedi art. 4.3.)

- Domenica 19 Maggio – "Due Bordi a Miramare X2" (STSM+STV)
- Domenica 22 Settembre – Trofeo Golfo di Trieste (STSM)

Art. 2.0 – COMPENSI

Per favorire la competizione a pari opportunità, le regate verranno disputate in tempo compensato.

Se non diversamente specificato nel BdR o nelle IdR o avvisi di veleggiata delle varie prove, si utilizzerà la sottostante formula per ottenere i compensi.

La classifica generale, verrà stilata applicando, ai tempi reali di arrivo, l'abbuono (**ABB**) calcolato in base al rating (**R**) e proporzionato alla lunghezza del percorso, secondo la formula:

$$\text{ABB} = (2160 / \sqrt{R - 258,16938}) * Nm / Ks * Kt \quad (\text{Nm} = \text{lunghezza percorso in miglia})$$

Il "RATING" sarà dato dalla formula: $R = ((\text{LOA} + P) \times 1,0936) \times Ke \times \text{RLM} \times Ka$

Gli armatori devono pertanto fornire, all'atto dell'iscrizione, i sottostanti dati:

LOA = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori

P = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero

Ke = coefficienti di correzione per **tipo di elica**: motore fuoribordo o no motore = 1,10; elica abbattibile o tipo *maxprop* = 1,05; elica fissa bipala = 0,95; elica fissa tripala = 0,90

Ks = coefficienti di correzione **tipologia vele**: Vele bianche = 1,00;

All sails: Vento < 6 nodi = 1,25; Vento da 6 a 10 nodi = 1,20; Vento > 10 nodi = 1,15

Ka= coefficiente di correzione per **anzianità imbarcazione**: > 40 anni = 0,95;

Kt= coefficienti di correzione per **composizione team**: 1= x tutti; 1,03 = x 2; 1,07 = solitario

RLM = coefficienti di correzione per **tipologia di imbarcazione**: in base al regolamento Open-Altura 2021-2024 consultabile sul sito www.solo2.it, alle imbarcazioni verranno assegnati i seguenti coefficienti in base alla propria categoria di appartenenza:

Crociera = 1,00; Regata = 1,20; Libera = 1,30; Motorsailer = 0,85.

Art. 3.0 – SCARTI

Al raggiungimento della 3^a prova sarà possibile scartare il 50% del punteggio peggiore ottenuto.

Art. 4.0 – PUNTEGGI

La classifica viene stilata assegnando per ogni prova un punteggio pari al piazzamento ottenuto nell'ordine di arrivo. (Es.1 punto al primo, 2 al secondo, 3 al terzo, ecc.); vince pertanto chi ottiene il punteggio inferiore.

Art. 4.1

Gli iscritti alle prove partiti ma non classificati, oppure gli eventuali squalificati, riceveranno un punteggio pari a quello dell'ultimo arrivato nella stessa prova, più 1 punto (es. iscritti 20; arrivati 16; ai 4 non classificati vengono assegnati 17 punti).

Art. 4.2

Gli iscritti non partiti o i non iscritti a una prova del campionato sociale, riceveranno un punteggio pari al numero di iscritti a quella stessa prova più un punto.

Art. 4.3

Ai punteggi sopra specificati verrà applicato l'usuale criterio premiante per la partecipazione alle attività veliche "extra campionato sociale".

Si assegnerà il bonus di **-2** (meno due) punti per la partecipazione alle "Prove Bonus" (art.1.0)

Art. 4.4

Nel caso un socio non partecipi a una o più prove del campionato, pur potendo scartare la prova peggiore ai sensi dell'Art. 3.0, riceverà comunque un punteggio "malus" pari a +4 punti per quella stessa prova.

Art. 4.5 - Esclusioni

Qualora un socio non possa partecipare a una prova del C.S.V. o alle "Prove Bonus" in quanto impegnato in altre finalità sociali (esempio: impiegato in barca comitato / battello di assistenza ecc / posaboe, nomina FIV presso altro evento, ecc.):

- riceverà un punteggio pari alla media degli altri punteggi conseguiti durante le prove che compongono il C.S.V.
- gli verrà comunque riconosciuto quanto previsto nell'art. 4.3.
- non riceverà il "malus" previsto all' Art.4.4

Art. 5.0 – CLASSIFICA GENERALE

La somma algebrica di quanto sopra esposto darà la classifica finale del campionato.

In caso di parità tra i punteggi di uno o più soci, sarà classificato per primo colui che si sarà meglio classificato, come armatore, al Trofeo Golfo di Trieste, in caso permanesse la parità, sarà premiato l'armatore meno giovane.

Art. 6.0 – CONTROLLI

La veridicità delle informazioni rilasciate all'atto dell'iscrizione a ogni singola prova potrà essere verificata in qualsiasi momento. In caso di irregolarità, sarà il Direttore Vela a stabilire l'entità della sanzione, attribuendo punteggi "malus" da un minimo di **+1**, fino alla squalifica.

Art. 7.0 – Casi particolari, non previsti o dubbi.

Qualora nel corso dello svolgimento del C.S.V. si verificassero situazioni non previste dal presente regolamento, o si ravvisassero problemi di tipo interpretativo delle norme, sarà esclusivo compito del Direttore Vela, congiuntamente al Presidente, di adottare le decisioni o provvedimenti ritenuti più opportuni.