



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Trieste



ISTRUZIONI

“SPARGHER CUP” combinata Vela & Cucina – Terza Edizione

2 settembre 2023 ore 11.00

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana, Sezione di Trieste Molo F.lli Bandiera, 9 – Trieste – tel. E fax 040301394
www.leganavale.it/trieste - e-mail : trieste@leganavale.it

LOCALITA'

La manifestazione si svolgerà nel Golfo di Trieste

REGOLAMENTO

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)
- Ordinanze della Capitaneria di Porto
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Comunicazioni dell'Organizzazione
- Eventuali comunicazioni integrative dell'organizzazione

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

Ogni imbarcazione deve essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Le imbarcazioni partecipanti devono essere dotate di adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile con la specifica estensione alla navigazione a vela e massimale miimo di 1.500.000 euro

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria entro le ore 19.00 di venerdì 1 settembre 2023. La quota di iscrizione per ogni imbarcazione è di euro 20.

Ogni armatore dovrà compilare e firmare il modulo d'iscrizione con tutti i dati richiesti sul modulo stesso. In caso di assenza di numero velico la barca che taglia la linea di arrivo dovrà comunicare al comitato di veleggiata il proprio nominativo

PROGRAMMA.

Il segnale di partenza verrà dato alle ore 11.00 del giorno 2 settembre 2023.

COMUNICAZIONI VHF

Per comunicazioni con l'organizzazione potrà essere utilizzato il **canale 72 VHF**

PERCORSO

Percorso n° 1: Triangolo a vertici fissi di 10 miglia nautiche. La boa n°1, in direzione 316° dalla partenza, sarà costituita dalla meda meteo dotata di pannelli solari a Ovest del castello di Miramare, da lasciare a sinistra. La boa n°2 sarà a 197° dalla boa n°1 e sarà costituita dalla meda chiamata Garofolino da lasciare a sinistra e arrivo nei pressi della diga vecchia, fanale verde, sulla linea di partenza da tagliare al contrario

Percorso n° 2: Bastone con la boa n°2, costituita dalla meda chiamata Garofolino da lasciare a sinistra e arrivo nei pressi della diga vecchia, fanale verde, sulla linea di partenza da tagliare al contrario.

AREE CONSIDERATI OSTACOLI

L'area segnalata con boe di colore giallo che delimita il parco naturale di Miramare.

RIDUZIONE DI PERCORSO

In caso di condizioni meteo avverse o sfavorevoli, il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi Boa.

La riduzione sarà attraverso **VHF canela 72**.

PARTENZA

Le procedure di partenza cominceranno alle ore 10.55

- | | |
|--|---|
| - 5 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico – issata bandiera BLU |
| - 4 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico – issata bandiera GIALLA |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico – ammainata GIALLA |
| - Partenza | - 4° segnale acustico – ammainata BLU |

La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del CdR e il fanale verde della diga vecchia.

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati sul canale VHF della manifestazione (VHF 72)

Dall' issata della bandiera gialla in poi, ovvero a partire da 4 minuti dal segnale di partenza e per tutta la durata della manifestazione, le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Qualora una parte qualsiasi dello scafo della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell' ultimo minuto che precede il segnale di partenza, ovvero all'ammainata della bandiera gialla, l'imbarcazione sarà esclusa dall' elenco degli arrivi a meno che non rientri nell'area di partenza, **PASSANDO PER GLI ESTREMI** per ripartire regolarmente.

ARRIVO

Tra il battello della partenza e il fanale verde della diga vecchia, si taglia la linea di partenza al contrario

TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 15. Dopo tale termine la guaiatoria di arrivo verà chiusa. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi dove consegneranno la pietanza

CONSEGNA PIATTI

I piatti dovranno essere consegnati alla giuria culinaria immediatamente dopo l'arrivo all' ormeggio. Il tavolo della giuria si troverà sul molo frangiflutto della Sezione
Completato l'ormeggio significa" fine della cucina".

CLASSIFICHE e PREMIAZIONI

Come da bando di manifestazione.

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero subire le persone o le cose sia in terra che in mare in conseguenza della loro

partecipazione alle regate. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni o ai loro equipaggi.

E' sempre loro competenza decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ecc. se prendere o meno il mare, partire o continuare la veleggiata.

Considerato che si cucina a bordo dell'imbarcazione è consigliabile tra le dotazioni di bordo aggiungere una coperta estinguente in caso di incendio e/o estintori adeguati.