



## REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE VELA

2026

### **Premessa:**

- Possono partecipare al C.S.V. tutti i soci, tesserati FIV o CSEN con la STSM, che partecipino con una imbarcazione che abitualmente staziona sull'ormeggio assegnatole dalla STSM e per la quale sia stato compilato l'apposito modulo che contiene tutte le caratteristiche della stessa.
- In caso di cambio imbarcazione durante l'anno, questa dovrà essere comunicata e, al fine della classifica, verrà tenuto conto della somma dei piazzamenti conseguiti dall'armatore con le differenti imbarcazioni.
- Non è consentito essere armatori "pro tempore" di imbarcazioni che abitualmente corrono con altro guidone sociale.
- E' consentito ai soli soci privi di imbarcazione o a quelli che avessero subito una recente avaria alla propria imbarcazione, di iscriversi impiegando un'imbarcazione non propria (in qualità di armatori temporanei), purché questa sia appartenente a un socio della STSM (imbarcazione in prestito da altro socio).
- Non possono esserci più soci iscritti, alla medesima prova del C.S.V., con la medesima imbarcazione.
- In caso di carenze nella documentazione o di dubbi, fa fede quanto nel database STSM o quanto deciso a insindacabile giudizio dal Direttore Sportivo.
- L'iscrizione a tutte le prove dovrà avvenire esclusivamente presso la segreteria STSM.

### **Art. 1.0 – PROVE**

Il campionato si svolge sulle seguenti prove:

- 1<sup>a</sup> prova: Sabato 30 Maggio – veleggiata "Grillgata" (STSM)
- 2<sup>a</sup> prova: Sabato 20 Giugno – veleggiata "Interlega" (LNI-Ts)
- 3<sup>a</sup> prova: Sabato 27 Giugno – veleggiata costiera "Go to Graisana" (STSM)
- 4<sup>a</sup> prova: Sabato 8 Agosto – veleggiata "Stelle cadenti" (LNI-Ts)
- 5<sup>a</sup> prova: Domenica 30 Agosto – veleggiata "Goodby summer" (STSM)

### **Prove bonus (vedi art. 4.3.)**

- Domenica 24 Maggio – "Due Bordi per Lei&Lui X2" (STSM+LNI-Ts)
- Domenica 28 Giugno - "La Graisana" (Circolo Canottieri Ausonia Grado)
- Domenica 20 Settembre – 45° Trofeo Golfo di Trieste (STSM)

### **Art. 2.0 – COMPENSI**

Per favorire la competizione a pari opportunità, le regate verranno disputate in tempo compensato.

Se non diversamente specificato nel BdR o nelle IdR o avvisi di veleggiata delle varie prove, si utilizzerà la sottostante formula per ottenere i compensi.

La classifica generale, verrà stilata applicando, ai tempi reali di arrivo, l'abbuono (**ABB**) calcolato in base al rating (**R**) e proporzionato alla lunghezza del percorso, secondo la formula:

$$\text{ABB} = ( 2160 / \sqrt{R - 258,16938} ) * \text{Nm} / \text{Ks} * \text{Kt} \quad (\text{Nm} = \text{lunghezza percorso in miglia})$$

Il "RATING" sarà dato dalla formula:  $R = ((\text{LOA} + \text{P}) \times 1,0936) \times \text{Ke} \times \text{RLM} \times \text{Ka}$

**Gli armatori devono pertanto fornire, all'atto dell'iscrizione, i sottostanti dati:**

**LOA** = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori

**P** = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero

**Ke** = coefficienti di correzione per **tipo di elica**: motore fuoribordo o no motore = 1,10; elica abbattibile o tipo *maxprop* = 1,05; elica fissa bipala = 0,95; elica fissa tripala = 0,90

**Ks** = coefficienti di correzione **tipologia vele**: Vele bianche = 1,00;

All sails: Vento < 6 nodi = 1,25; Vento da 6 a 10 nodi = 1,20; Vento > 10 nodi = 1,15

*(L'intensità media del vento viene calcolata da un battello del C.O. a partire dallo "start" e rilevata ogni circa 30 minuti nell'area in cui si gareggia, fino all'arrivo della prima imbarcazione).*

**Ka** = coefficiente di correzione per **anzianità imbarcazione**: > 40 anni = 0,95;

**Kt** = coefficienti di correzione per **composizione team**: 1 = x tutti; 1,04 = x 2; 1,08 = solitario

**RLM** = coefficienti di correzione per **tipologia di imbarcazione**: in base al regolamento Open-Altura Aggiornamento Marzo 2026 consultabile sul sito [www.solo2.it](http://www.solo2.it), alle imbarcazioni verranno assegnati i seguenti coefficienti in base alla propria categoria di appartenenza:

Crociera = 1,00; Regata = 1,20; Libera = 1,30; Motorsailer = 0,85.

### **Art. 3.0 – SCARTI**

Se vengono disputate almeno 4 delle 5 prove previste, sarà possibile scartare il punteggio peggiore ottenuto.

### **Art. 4.0 – PUNTEGGI**

La classifica viene stilata assegnando per ogni prova un punteggio pari al piazzamento ottenuto nell'ordine di arrivo. (Es.1 punto al primo, 2 al secondo, 3 al terzo, ecc.); vince pertanto chi ottiene il punteggio inferiore.

#### **Art. 4.1**

Gli iscritti alle prove partiti ma non classificati, oppure gli eventuali squalificati, riceveranno un punteggio pari a quello dell'ultimo arrivato nella stessa prova, più 1 punto (es. iscritti 20; arrivati 16; ai 4 non classificati vengono assegnati 17 punti).

#### **Art. 4.2**

Gli iscritti non partiti o i non iscritti a una prova del campionato sociale, riceveranno un punteggio pari al numero di iscritti a quella stessa prova più un punto.

### **Art. 4.3**

Ai punteggi sopra specificati verrà applicato l'usuale criterio premiante per la partecipazione alle attività veliche "extra" come indicate nell'Art.1.

Si assegneranno i sottostanti bonus per la partecipazione alle seguenti manifestazioni:

- 24 Maggio – “Due Bordi per Lei&Lui X2” - Bonus pari a - **2 punti**
- 28 Giugno - “La Graisana” - Bonus pari a - **2 punti**
- 21 Settembre – 45° Trofeo Golfo di Trieste - Bonus pari a - **3 punti**

### **Art. 4.4**

Nel caso un socio non partecipi a una o più prove del campionato, pur potendo scartare la prova peggiore ai sensi dell'Art. 3.0, riceverà comunque un punteggio “malus” pari a +4 punti per quella stessa prova.

### **Art. 4.5 - Esclusioni**

Qualora un socio non possa partecipare a una prova del C.S.V. o alle “Prove Bonus” in quanto impegnato in altre finalità sociali (esempio: impiegato in barca comitato / battello di assistenza ecc / posaboe, nomina FIV presso altro evento, ecc.):

- riceverà un punteggio pari alla media degli altri punteggi conseguiti durante le prove che compongono il C.S.V.
- gli verrà comunque riconosciuto quanto previsto nell'art. 4.3.
- non riceverà il “malus” previsto all' Art.4.4

### **Art. 5.0 – CLASSIFICA GENERALE**

La somma algebrica di quanto sopra esposto darà la classifica finale del campionato.

In caso di parità tra i punteggi di uno o più soci, sarà classificato per primo colui che si sarà meglio classificato, come armatore, al Trofeo Golfo di Trieste, in caso permanesse la parità, sarà premiato l'armatore meno giovane.

### **Art. 6.0 – CONTROLLI**

La veridicità delle informazioni rilasciate all'atto dell'iscrizione a ogni singola prova potrà essere verificata in qualsiasi momento. In caso di irregolarità, sarà il Direttore Vela a stabilire l'entità della sanzione, attribuendo punteggi “malus” da un minimo di **+1**, fino alla squalifica.

### **Art. 7.0 – Casi particolari, non previsti o dubbi.**

Qualora nel corso dello svolgimento del C.S.V. si verificassero situazioni non previste dal presente regolamento, o si ravvisassero problemi di tipo interpretativo delle norme, sarà esclusivo compito del Direttore Vela, congiuntamente al Presidente, di adottare le decisioni o provvedimenti ritenuti più opportuni.