

TROFEO MARLIN

Memorial “Franco Ursich”

REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

Trieste, 6 - 7 Aprile 2024

BANDO DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

Società Triestina Sport del Mare – ASD

Molo Fratelli Bandiera 1/1 (TS) Tel. / FAX: 040-3220057

E-Mail: info@stsm.it **sito web:** <https://www.stsm.it/trofeo-marlin>

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- SdR - Segnali di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO-CO- Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[SP]	Regole che prevedono l’applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata da:
 - le Regole” definite nelle RRS.
 - la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola. (comprese RRS per BPS che saranno allegate alle IDR).
- 1.2 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:
“Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.
- 1.4 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.7 Il Regolamento del Campionato Zonale 2024.
- 1.8 Si applica la RRS 90.3 (e).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8256/event> e sul sito del Circolo Organizzatore: AO: <https://www.stsm.it/trofeo-marlin> a partire dalle ore 20 del 4 Aprile 2023.

3 COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: link:<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8256/event> e sul sito del AO: <https://www.stsm.it/trofeo-marlin>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto innanzi la sede della STSM
- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4 ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 – 2012 - 2013 (DIVISIONE A), 2014 - 2015 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l’anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

5 ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre il **4 Aprile 2024**.

La quota di iscrizione è di 30,00 € e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

IT 05 B 02008 0221900 00054 09667 indicando in causale :

“Iscrizione Trofeo Marlin”, Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email info@stsm.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- 5) Tessere di Classe 2024;
- 6) Dichiarazione per atleti.
- 7) Modulo liberatoria per minori

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

- 5.2 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 4/04/2024**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 05/04/2024**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di 30 € (+50%). Dopo il 5/04/2024 non saranno accettate iscrizioni. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 5.3 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.
- 5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 18:00 del 2/04/2024**

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
 - **06/04/2024** Ore **10:30** Eventuale Coach Meeting presso la della Sede della STSM
Ore **12:30** segnale di avviso della prima prova.
 - **07/04/2024** Ore **11:00** segnale di avviso della prima prova salvo modifica come da comunicato ufficiale eventualmente esposto in data 07/04/2024 entro le ore 20:00
- 7.2 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **16:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16:30**).
- 7.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione il giorno 07/04/2024.
- 7.6 Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.7 La regata è valida con almeno una prova disputata.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

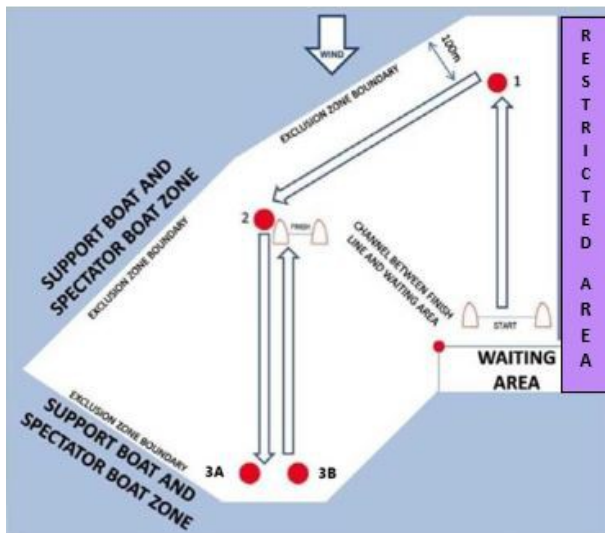
- 8.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 12 delle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste come meglio specificato nelle IdR.

10 PERCORSO

Diagramma del percorso:



Start -1 – 2 – 3A/3B - Finish

11.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boia deve essere lasciata.

11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boia 1.

11.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

11 SISTEMA DELLE PENALITÀ

11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8256/event> entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

12 PUNTEGGIO

12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine applicando uno scarto al termine della 4^a prova.

13 PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8256/event> sul sito del C.O. <https://www.stsm.it/trofeo-marlin> dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

16.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17 PREMI

17.1 Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Maschili; le prime 3 classificate DIVISIONE A – Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B – Maschili; le prime 3 classificate DIVISIONE B – Femminili;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2013;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2015.

17.2 Il **Trofeo challenge "Marlin", memorial "Franco Ursich"** verrà assegnato, per un anno, alla società che avrà il miglior punteggio così calcolato:

la somma dei piazzamenti dati delle classifiche finali tenendo conto, per ciascun Club, dei piazzamenti dei propri primi 2 atleti nella "divisione A" sommati al piazzamento del 1° atleta della "divisione B".

17.3 L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - COMUNICAZIONI

20.1 Al fine della gestione degli spazi a terra, è gradita comunicazione da parte degli allenatori per sapere come desiderino organizzarsi per la logistica.

20.2 Al termine di ogni giornata di regata, è previsto un buffet a terra.

20.3 Per ogni comunicazione informale, a beneficio di tutti gli allenatori e/o concorrenti, si utilizzerà il gruppo whatsapp della 13^a zona, già esistente, denominato: "Istruttori Optimist 2024"

Il Comitato Organizzatore