



“2 Bordi x 2”

19/05/2019

ISTRUZIONI DI REGATA



Comitato di Regata

Gaudino Luigi (Pres)
Beretta Gianluca
Ferro Lisa (Asp)

Comitato delle Proteste

Chiandussi Mario (Pres)
Costantini Gino

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Triestina Sport del Mare
Molo F.lli Bandiera 1/1 - 34123 Trieste
Tel. 040 3220057 / e-mail: info@stsm.it

2. REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020;

Sarà inoltre in vigore:

-Il Regolamento OPEN ALTURA 2017/2020 rev. 02/18

-La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

2.2 Limite di vento alla partenza: 18 Kn max.

2.3 Non è consentito l'uso di vele di prua non inferite

2.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà il Bando (mod. alla RRS 63.7).

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede del Circolo organizzatore almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB del Circolo Organizzatore.



4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del Circolo organizzatore.
- 4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 30 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.
- 4.3 La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".
- 4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio 09 VHF.

5. PROGRAMMA

La Regata verrà disputata in una sola prova con partenza Domenica 19 maggio alle ore 11.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 6.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste al largo del "Castello di Miramare" (vedi allegato 1)
- 6.2 Il percorso sarà un triangolo equilatero più bastone a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento (vedi allegato 1). La lunghezza complessiva dei lati sarà commisurata all'intensità del vento.
- 6.3 La sequenza del percorso è la seguente: "P-1-2-3-1-3-A".
- 6.4 Prima del segnale preparatorio il CdR esporrà i gradi bussola per la boa 1 e comunicherà la lunghezza del primo lato sul canale di servizio 09 VHF.
- 6.5 Il suddetto percorso potrà essere ridotto al completamento del secondo lato (in modifica alla RRS 32.)

7. BOE

- 7.1 Le boe di percorso "P -1-2-3" saranno di forma cilindrica, di colore arancio.
- 7.2 La boa di partenza "P" dopo la partenza diverrà boa "3".
- 7.3 Le boe "P-1-2-3" andranno lasciate a sinistra.
- 7.4 La boa di arrivo "A" sarà cilindrica di colore giallo e andrà lasciata a dritta.

8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

Avviso	Esposizione Lettera O	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera I	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Ammainata Lettera I	- 1 Minuto
Partenza	Ammainata Lettera O	0

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio 09 VHF.

La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR (barca con guidone sociale STSM) all'estremità di destra e la boa "P" all'estremità di sinistra.

9. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

9.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

10. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo "A".

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

12. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore 5 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

13.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria STSM sarà di **ore 2** dopo che è stata decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

13.3 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

13.4 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13.5 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo (mod. alla RRS 62.2).

13.6 Le proteste verranno discusse lunedì 20 maggio dalle ore 18.

14. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

14.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

14.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

15. CLASSIFICHE

Come da Bando di Regata (www.stsm.it oppure www.solo2.it).

16. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà lo **09 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati i migliori di ogni categoria e classe presso la sede della STSM, molo Fratelli Bandiera 1/1 **dalle ore 19.30 di mercoledì 22 maggio 2019.**

18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

19. AVVERTENZE PARTICOLARI

19.1 I ritirati dovranno avvisare del loro abbandono il Circolo Organizzatore tramite il canale di servizio **09 VHF**.

19.2 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

19.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA



ALLEGATO 1

