



Società Triestina Sport del Mare

*Associazione Sportiva Dilettantistica
Stella d'argento al merito sportivo*

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE **VALIDA PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE**

Trieste, 29 - 30 Marzo 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT- Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR- Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- WS - World Sailing

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

1) COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

Società Triestina Sport del Mare – ASD

Molo Fratelli Bandiera 1/1 (TS) Tel. / FAX: 040-3220057

E-Mail: info@stsm.it sito web: <https://www.stsm.it/regate-derive>

2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Farà base logistica a terra la sede della STSM.

Le regate si svolgeranno nelle date del 29 e 30 Marzo 2025 sul campo "1" o "6" ex ordinanza n° 9 dd. 19.2.2024 o in prossimità della diga di Porto Vecchio, come sarà meglio precisato nelle I.d.R.

E' previsto un Coach Meeting il giorno 29 Marzo alle ore 10.00

L'orario previsto per il **segnale di avviso** è così stabilito:

Data	Orario	Attività
29/03/2025	11:30	prove
30/03/2025	Orario come da comunicato	prove

3) **REGOLE**

- 3.1** La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle RRS della Vela WS 2025-2028, sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 3.2** La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 è da considerare "Regola".
- 4** La Selezione Zonale a Squadre si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.
- 4.1** I presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo dei comunicati e pubblicati sul sito della manifestazione.
- 4.2** In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime, ed i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c).
- 4.3** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 4.4** Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al precedente punto.

4) **PUBBLICITA':[DP] [NP]**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5) **AMMISSIONE**

Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 - Scheda Optimist".

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2025 regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della Classe per l'anno 2025 e in possesso di assicurazione R.C.T. come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. Il certificato dell'Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere inviata alla Segretaria del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare iscrizioni di altre squadre se queste superano il numero di 10 iscritte. Non sarà accettata più di una squadra per Club se non per raggiungere il numero di 10 team.

6) **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite modulo di iscrizione in allegato a questo bando e pubblicato su "Racing Rules Of Sailing" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11044/event> entro e non oltre il 26/03/2025. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 150,00 al C.O. a mezzo di bonifico bancario all'IBAN: IT 05 B 02008 0221900 00054 09667 intestato alla Società Triestina Sport del Mare con causale "Iscrizione Squadra "NOME".

Per ogni squadra iscritta dovrà essere trasmessa una mail all'indirizzo info@stsm.it contenente quanto segue:

- .1 Ricevuta della tassa di iscrizione;
- .2 Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- .3 Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale

.4 modulo di iscrizione firmato da “Persone di supporto / Istruttori ”

7) CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8) CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

9) ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato a questo bando e pubblicato su “Racing Rules Of Sailing” al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11044/event> entro e non oltre il 23/03/2025 e inviarlo via mail all'indirizzo: info@stsm.it

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e CdP.

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 09:00 del 27 marzo 2025 sulla piattaforma “Racing Rules of Sailing” <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11044/event>

11) PREMIAZIONI E PREMI

Verranno premiate le prime tre squadre Classificate. La Squadra prima classificata accederà al Campionato Italiano a Squadre come da Scheda Attività Optimist pubblicata.

Potranno essere assegnati altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

12) SCARICO DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13) [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.”*

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.