



**MELGES<sup>24</sup>**  
**EUROPEAN  
 SAILING  
 SERIES**



## European Sailing Series Act 2

### 2022 Melges24 Tour Act 1 Melges24



Trieste – 28<sup>th</sup> April to 1<sup>st</sup> May 2022

## Notice Of Race

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

*All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.*

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).
DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.3, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b>          Via G. Giacomo Porro 4          00197 Roma          tel.+39 329 7193519          email: segreteria@melges24.it          website: www.melges24.it  <b>Autorità Organizzatrice</b>  <b>Su delega della Federazione Italiana Vela</b>          Società Triestina Sport del Mare ASD          Molo F.lli Bandiera 1          34123Trieste (TS) - Italia          Tel. +39 040 3220057          info@stsm.com          in collaborazione con  <b>International Melges24 Class Association (IM24CA)</b></p>	<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b>          Via G. Giacomo Porro 4          00197 Roma          tel.+39 329 7193519          email: segreteria@melges24.it          website: www.melges24.it  <b>Organizing Authority</b>          On behalf of the Italian Sailing Federation          Società Triestina Sport del Mare ASD          Molo F.lli Bandiera 1          34123 Trieste (TS) - Italia          Tel. +39 040 3220057          info@stsm.com          in cooperation with the  <b>International Melges24 Class Association (IM24CA)</b></p>
--	---

<p><b>1 REGOLE</b></p> <p>1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS),</p> <p>1.2 la Normativa in vigore FIV per l'Attività Sportiva in Italia</p> <p>1.3 la Normativa Vela d'Altura</p> <p>1.4 le Regole della Classe Melges24.</p> <p>1.5 Le regole di classe sulle dotazioni verranno applicate.</p>	<p><b>1 RULES</b></p> <p>1.1 The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021-2024 of the World Sailing, the FIV's Regulations, the FIV's offshore regulations, the rules of the Melges24 Class Association</p> <p>1.2 FIV regulations in force for sporting activities in Italy</p> <p>1.3 The offshore sailing regulations</p> <p>1.4 Melges24 Class Rules.</p> <p>1.5 The Equipment Rules of Sailing will apply.</p>
<p>1.6 Tutti gli equipaggi di qualsiasi nazionalità saranno classificati nella tappa Melges24.</p> <p>1.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi comunicati Ufficiali che saranno pubblicati su <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a>, e possibilmente sul sito della manifestazione <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a> (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p> <p>1.8 Sarà applicata l'Appendice T delle RRS (procedure d'Arbitrato)</p> <p>1.9 Sarà applicata l'Appendice P.</p> <p>1.10 Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata delle Melges 24 European Sailing Series 2022.</p> <p><b>1.11 SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalità [DP].</b> <a href="https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html">https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html</a></p>	<p>1.6 All teams will be ranked inside the Melges24Tour event scoring list.</p> <p>1.7 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on <a href="https://www.racingrulesofsailing.org">https://www.racingrulesofsailing.org</a> and possibly on the event website <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a> will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.</p> <p>1.8 Appendix T of RRS will apply (Arbitration procedures)</p> <p>1.9 Appendix P of RRS will apply as changed in NOR 12.3.</p> <p>1.10 The Notice of Race of the Melges 24 European Sailing Series 2022 will apply.</p> <p>1.11 THE "PROTOCOL FOR REGULATING THE MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN FIV AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", current version - hereinafter referred to as "PROTOCOL". A breach of protocol may be a [DP] breach. <a href="https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html">https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html</a></p>
<p><b>2 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>2.1 Le IdR saranno a disposizione sul sito dell'evento entro il 28 Aprile.</p> <p>2.2 Le IdR saranno a disposizione anche sull'albo dei comunicati.</p>	<p><b>2 SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>2.1 The SIs will be available on the event website by 28th April.</p> <p>2.2 The Sailing Instructions will also be posted on the official notice board.</p>
<p><b>3 COMMUNICATION</b></p> <p>3.1 L'Albo dei comunicati ufficiale sarà presente su <a href="http://www.racingrulesofsailing.org/documents">www.racingrulesofsailing.org/documents</a>; la stessa piattaforma verrà utilizzata per le eventuali proteste.</p> <p>3.2 Tutte le imbarcazioni devono portare a bordo una radio VHF utilizzabile.</p> <p>3.3 Durante le regate il comitato di regata potrà comunicare con i concorrenti tramite VHF, il canale sarà comunicato nelle Istruzioni di regata.</p> <p>3.4 Dal primo segnale di avviso e fino alla fine dell'ultima prova di giornata, eccetto in caso di emergenza, un'imbarcazione non potrà comunicare con terzi se non sul canale ufficiale VHF stabilito dal comitato di regata, sulla quale tutti i concorrenti potranno essere in ascolto.</p>	<p><b>3 COMMUNICATION</b></p> <p>3.1 The online official notice board is located at <a href="http://www.racingrulesofsailing.org/documents/">www.racingrulesofsailing.org/documents/</a>; the same platform will be used for any protests.</p> <p>3.2 All boats shall carry a VHF radio capable of communicating.</p> <p>3.3 On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors on VHF radio. The channel will be stated in the SIs.</p> <p>3.4 From the first warning signal until the end of the last race of the day], except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.</p>
<p><b>4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI</b></p> <p>4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.</p> <p>4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.</p>	<p><b>4 ELIGIBILITY AND ENTRY</b></p> <p>4.1 The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.</p> <p>4.2 All the boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2022 FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2022. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p>

<p><b>4.3</b>Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente mediante l'apposito modulo disponibile on-line all'indirizzo <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a> entro il 23 Aprile 2022. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra sarà maggiorata di €50,00. Al modulo di iscrizione è necessario allegare la Crewlist completa dei codici WS ID, International Measurement Certificate e certificato di assicurazione, inviandolo tramite mail all'indirizzo <a href="mailto:info@stsm.it">info@stsm.it</a>.</p> <p><b>4.4</b>Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà venerdì 29 Aprile 2022 alle ore 10:30</p> <p><b>4.5</b> Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 European Sailing Series sono descritti sul relativo Bando alla pagina web <a href="http://melges24.com/europeansailingseries">http://melges24.com/europeansailingseries</a></p>	<p><b>4.3</b>The entries need to fill out the form available online at <a href="http://www.stsm.it">www.stsm.it</a>, within the entry period time limit 23<sup>th</sup> April 2022. The fee for entries after 23<sup>th</sup> April will be charged of €50,00. To the registration form it is necessary to attach the complete Crewlist with WS ID codes, the International Measurement Certificate and Insurance certificate, by sending it by e-mail to <a href="mailto:info@stsm.it">info@stsm.it</a>.</p> <p><b>4.4</b>The final time limit for registration will be on 29<sup>th</sup> April 2022 at h.10:30.</p> <p><b>4.5</b> Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website <a href="http://melges24.com/europeansailingseries">http://melges24.com/europeansailingseries</a></p>
<p><b>5 CATEGORIZZAZIONE CORINTHIAN</b></p> <p><b>5.1</b> Il codice di classificazione World Sailing sarà applicato (RRS 79). <a href="http://www.sailing.org">www.sailing.org</a></p> <p><b>5.2</b> Gli equipaggi che desiderano prendere parte alla divisione Corinthian devono indicarlo nel modulo di iscrizione, riepilogando i codici Sailor ID di ciascun membro dell'equipaggio nell'apposita lista.</p> <p><b>5.3</b> Il tempo limite per rientrare nella divisione Corinthian sarà il 29 Aprile 2022.</p> <p><b>5.4</b>I membri degli equipaggi dovranno registrarsi al sito <a href="http://www.sailing.org">www.sailing.org</a> prima di tale data al fine di poter dichiarare il proprio codice identificativo Sailor ID ed il gruppo di appartenenza nel modulo di iscrizione.</p> <p><b>5.5</b> La classificazione sarà verificata al perfezionamento dell'iscrizione, al termine delle iscrizioni verrà pubblicata quindi la lista dei concorrenti della divisione Corinthian.</p> <p><b>5.6</b> Il tempo limite per eventuali proteste di Classificazione coinciderà con il tempo limite delle proteste alla fine del primo giorno di regate.</p> <p><b>5.7</b> In caso un equipaggio rientrante nella divisione Corinthian dovesse avere la necessità di optare per una sostituzione di un membro dell'equipaggio, il nuovo membro <b>dell'equipaggio</b> dovrà essere in possesso di Sailor ID e classificazione valida al fine di gareggiare nella divisione.</p>	<p><b>5 CATEGORIZATION</b></p> <p><b>5.1</b> The World Sailing Sailor Categorization Code will apply to the teams in the Corinthian Trophy (see RRS 79). Please refer to World Sailing Web site: <a href="http://www.sailing.org">www.sailing.org</a></p> <p><b>5.2</b> Indicate categorization and the unique World Sailing sailor ID for each sailor on the entry form if entering for the Corinthian Trophy.</p> <p><b>5.3</b> The closing date for the registration of Corinthian entries shall be April 29<sup>th</sup>, 2022.</p> <p><b>5.4</b> Sailors shall be registered with World Sailing <a href="http://www.sailing.org">www.sailing.org</a> prior to April 29<sup>th</sup>, 2022 and be able to declare their World Sailing sailor ID and group number on the entry form.</p> <p><b>5.5</b> Categorization will be checked at registration. A final list will be published at the close of registration.</p> <p><b>5.6</b> The Categorization Protest Time Limit is the end of the protest time limit on the first day of racing.</p> <p><b>5.7</b> Should a boat whose Corinthian entry has been checked and accepted need to change a crew member between the closing date of entries and the start of the Event, the name of the new crew member with their valid World Sailing sailor ID and group number shall be submitted to the OA for approval.</p>
<p><b>6 TASSA DI ISCRIZIONE</b></p> <p><b>6.1</b> La tassa di iscrizione è fissata in €350,00 pagabile a mezzo bonifico bancario: Beneficiario: Società Triestina Sport del Mare ASD IBAN: IT 05 B 02008 02219 000005409667 BIC/SWIFT: UNCRITM10NL oppure in contanti o con carte presso la Segreteria.</p> <p><b>6.2</b> La tassa di iscrizione include: Varo, Ormeggio e Alaggio imbarcazione, sosta, parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento</p>	<p><b>6 FEES</b></p> <p><b>6.1</b> The registration fee is €350,00, it will be payed by money transfer to: Account holder: Società Triestina Sport del Mare ASD IBAN: IT 05 B 02008 02219 000005409667 BIC/SWIFT: UNCRITM10NL or by cash or cards at the race office.</p> <p><b>6.2</b> The registration fee includes: Launching, Docking and Hauling out of boat Hospitality &amp; docking, Van/Car &amp; Trailer parking throughout the event</p>

<p><b>7 PUBBLICITA'</b></p> <p><b>7.1</b> La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p><b>7.2</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>7.3</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p> <p><b>7.4</b> Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p><b>7 ADVERTISING</b></p> <p><b>7.1</b> Advertising is permitted according to Melges24 Class Rules.</p> <p><b>7.2</b> Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>7.3</b> The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p> <p><b>7.4</b> The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2022 permission copy of that document will be delivered at registration.</p>																																																
<p><b>8 PROGRAMMA</b></p> <p><b>8.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28/04/2022</td> <td>09:00-13:00</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.00-18.00</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>29/04/2022</td> <td>08:30-10:30</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>29/04/2022</td> <td>11:00</td> <td>Skippers Meeting (<b>come da Punto C.8 del Protocollo</b> <b>Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b>)</td> </tr> <tr> <td>29/04/2022</td> <td>13:00</td> <td>Primo segnale di avviso</td> </tr> <tr> <td>30/04/2022</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>01/05/2022</td> <td></td> <td>Regate e premiazione</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>8.2</b> A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p><b>8.3</b> E' previsto un numero massimo di 9 prove.</p> <p><b>8.4</b> L'ultimo giorno di regata, 01 Maggio 2022, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	Data	Orario	Descrizione	28/04/2022	09:00-13:00	peso, controlli stazza		14.00-18.00	peso, controlli stazza	29/04/2022	08:30-10:30	peso, controlli stazza	29/04/2022	11:00	Skippers Meeting ( <b>come da Punto C.8 del Protocollo</b> <b>Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b> )	29/04/2022	13:00	Primo segnale di avviso	30/04/2022		Regate	01/05/2022		Regate e premiazione	<p><b>8 SCHEDULE</b></p> <p><b>8.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28/04/2022</td> <td>09:00-13:00</td> <td>weighing, meas. checks.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.00-18.00</td> <td>weighing, meas. checks</td> </tr> <tr> <td>29/04/2022</td> <td>08:30-10:30</td> <td>weighing, meas. checks</td> </tr> <tr> <td>29/04/2022</td> <td>11:00</td> <td>Skippers Meeting (<b>as per protocol</b> <b>point C.8 only one crew member</b> <b>wearing face mask shall attend the meeting</b>)</td> </tr> <tr> <td>29/04/2022</td> <td>13:00</td> <td>First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td>30/04/2022</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>01/05/2022</td> <td></td> <td>Races and Prize giving</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>8.2</b> From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p><b>8.3</b> Up to 9 races may be held.</p> <p><b>8.4</b> On May. 1<sup>st</sup> 2022 no Warning Signal will be displayed after 15.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>	Data	Orario	Descrizione	28/04/2022	09:00-13:00	weighing, meas. checks.		14.00-18.00	weighing, meas. checks	29/04/2022	08:30-10:30	weighing, meas. checks	29/04/2022	11:00	Skippers Meeting ( <b>as per protocol</b> <b>point C.8 only one crew member</b> <b>wearing face mask shall attend the meeting</b> )	29/04/2022	13:00	First Warning Signal	30/04/2022		Races	01/05/2022		Races and Prize giving
Data	Orario	Descrizione																																															
28/04/2022	09:00-13:00	peso, controlli stazza																																															
	14.00-18.00	peso, controlli stazza																																															
29/04/2022	08:30-10:30	peso, controlli stazza																																															
29/04/2022	11:00	Skippers Meeting ( <b>come da Punto C.8 del Protocollo</b> <b>Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b> )																																															
29/04/2022	13:00	Primo segnale di avviso																																															
30/04/2022		Regate																																															
01/05/2022		Regate e premiazione																																															
Data	Orario	Descrizione																																															
28/04/2022	09:00-13:00	weighing, meas. checks.																																															
	14.00-18.00	weighing, meas. checks																																															
29/04/2022	08:30-10:30	weighing, meas. checks																																															
29/04/2022	11:00	Skippers Meeting ( <b>as per protocol</b> <b>point C.8 only one crew member</b> <b>wearing face mask shall attend the meeting</b> )																																															
29/04/2022	13:00	First Warning Signal																																															
30/04/2022		Races																																															
01/05/2022		Races and Prize giving																																															
<p><b>9 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]</b></p> <p><b>9.1</b> Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.</p> <p><b>9.2</b> Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p><b>9.3</b> Il peso dell'equipaggio dovrà essere completato entro le 10:30 del 29 Aprile 2022.</p>	<p><b>9 MEASUREMENT</b></p> <p><b>9.1</b> A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p><b>9.2</b> All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p><b>9.3</b> Crew weight will be checked within H. 10:30 on Apr. 29<sup>th</sup> 2022.</p>																																																
<p><b>10 POSIZIONAMENTO PERCORSO</b></p> <p>La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Trieste.</p>	<p><b>10 VENUE</b></p> <p>Races will take place in the vicinity of Trieste.</p>																																																

<p><b>11 PERCORSO</b></p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa</p>	<p><b>11THE COURSES</b></p> <p>The course shall be a Windward – Leeward configuration</p>
<p><b>12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</b></p> <p><b>12.1</b> Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate:  “Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata.”</p> <p>Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.</p> <p><b>12.2</b> A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità, navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset, possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2</p> <p><b>12.3</b> Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.2 e della P2.3. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'Appendice P del Regolamento di Regata. La FIV autorizzerà detta modifica.</p>	<p><b>12 PENALTY SYSTEM</b></p> <p><b>12.1</b> The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: “A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing. “However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p> <p><b>12.2</b> Unless the course is shortened to finish at the windward mark,  penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg  may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.</p> <p><b>12.3</b> Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.2and P2.3 will not apply. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P. The Italian Sailing Federation will allow this modification.</p>
<p><b>13 PUNTEGGIO</b></p> <p><b>13.1</b> Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p><b>13.2</b> Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto.</p> <p><b>13.3</b> Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2022 Melges24Tour.</p>	<p><b>13 SCORING</b></p> <p><b>13.1</b> The Low Point System of RRS Appendix ‘A’ will apply</p> <p><b>13.2</b> When 5 races have been completed the worst result will be excluded</p> <p><b>13.3</b> One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2022 Melges24Tour.</p>
<p><b>15 VARO ED ORMEGGI</b></p> <p><b>15.1</b> Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10:30 del 29° Aprile 2022.</p> <p><b>15.2</b> Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate presso i pontili della STSM per tutta la durata dell'evento, sono necessari parabordi e cime di ormeggio.</p> <p><b>15.3</b> Il comitato organizzatore potrà stabilire un ordine per l'alaggio delle imbarcazioni al termine dell'evento, nella lista verranno indicati i numeri di prua.</p>	<p><b>15 LAUNCHING AND BERTHING</b></p> <p><b>15.1</b> All boats shall be afloat by 10:30 hours on April 29<sup>th</sup> 2022.</p> <p><b>15.2</b> Except when sailing, all boats shall be kept in their assigned docks at STSM. Fenders and mooring lines will be required.</p> <p><b>15.3</b> Bow numbers may establish the priority or order of berthing assignments, haul out order, and other items at the discretion of the OA.</p>
<p><b>16 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO [DP]</b></p> <p><b>16.3</b> Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR.</p>	<p><b>16 HAUL-OUT RESTRICTIONS</b></p> <p>Boats shall not be hauled out during the Event except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.</p>
<p><b>17 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA[DP] [NP]</b></p> <p>L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, oppure protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p><b>17 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP]</b></p> <p>Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>

<p><b>18 RESPONSABILITA'</b></p> <p><b>18.1</b> I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4. l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.</p>	<p><b>18 RISK STATEMENT</b></p> <p><b>18.1</b> Competitors participate in the Event entirely at their own risk. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the Event.</p>
<p><b>19 ASSICURAZIONE</b></p> <p>Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione velica di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b>19 INSURANCE</b></p> <p>Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p><b>20 PREMI</b></p> <p>La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p><b>20 PRIZES</b></p> <p>List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p><b>21 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE</b></p> <p>I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p><b>21 TELEVISION &amp; PHOTOGRAPHERS' RIGHTS</b></p> <p>Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes</p>