



8° Trofeo Memorial “Gianfranco Pelko”

Manifestazione velica del diporto

1 – 2 Giugno 2019

Trieste-Izola / Izola-Trieste

(Solo la prova del 1 Giugno sarà valida per il campionato sociale STSM – LNI TS)

1. Circolo Organizzatore

Società Triestina Sport del Mare

Molo F.lli Bandiera 1/1 – 34123 Trieste

email: info@stsm.it – internet www.stsm.it

Tel: 040-322.0057

2. Comitato Organizzatore (C.O.)

Il Consiglio Direttivo della Società Triestina Sport del Mare

3. Imbarcazioni ammesse

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 5 mt.

Sono accettate esclusivamente le iscrizioni degli yachts assicurati contro danni a terzi con massimale non inferiore a € 1.500.000

4. Luogo della Veleggiata

La veleggiata costiera Trieste Izola e Izola Trieste si svolgerà nel tratto di mare tra il terrapieno di Barcola / Faro della Vittoria e l'ingresso del Marina di Izola.

5. Programma

- 1 Giugno: ore 11:00 - veleggiata Trieste - Izola
- 2 Giugno: ore 10:00 - veleggiata Izola – Trieste
- 2 Giugno: dalle ore 19.30 - premiazioni

6. Regole

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per questa manifestazione.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- Dal momento del segnale di partenza in poi **l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.**

L'imbarcazione che non rispetterà la presente disposizione verrà classificata come ultima arrivata.

- **E' consentito l'utilizzo di vele di prua non inferite.**
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

7. Data e orario di partenza

- **1 Giugno:** il segnale di partenza sarà dato alle **ore 11:00**, nell'area antistante il Terrapieno di Barcola / Faro della Vittoria, circa 1,3 miglia al largo.
- **2 Giugno:** il segnale di partenza sarà dato alle **ore 10:00**, nell'area antistante il Marina di Izola, circa 1 miglio al largo.

8. Suddivisione in classi - Classifiche

La flotta non sarà suddivisa in classi ma verrà redatta una classifica in tempo compensato mediante l'applicazione del sistema di **rating Morassutti-Sambo**.

Per la veleggiata "Sociale" si terrà conto del tempo di percorrenza della tratta prevista il 1° giugno, mentre per il Trofeo Memorial "Pelko" si terrà conto dei tempi di percorrenza di entrambe le giornate.

9. Iscrizioni

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria **entro le ore 20 di giovedì 30 maggio 2019**.

Il modulo d'iscrizione può essere richiesto presso la Segreteria STSM o scaricato dal sito www.stsm.it

Orario iscrizioni:

martedì	28 maggio	ore	18 - 20
mercoledì	29 maggio	ore	18 - 20
giovedì	30 maggio	ore	18 - 20
venerdì	31 maggio	segreteria chiusa.	

Al perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- Compilare il modulo in ogni sua parte compresi i dati significativi per stilare le classifiche:
 1. numero velico
 2. inferitura randa (P)
 3. lunghezza fuori tutto (Loa)
 4. max. superficie velica di bolina
 5. tipo di motore ed elica
 6. dislocamento
- Compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità. Tutti i membri dell'equipaggio attivo devono essere **tesserati FIV almeno in una forma promozionale**, anche senza certificato medico che, peraltro, resta consigliato. Eventuali ospiti a bordo, non tesserati e quindi non coperti da assicurazione, andranno segnalati come tali nella lista e non potranno partecipare alle manovre di conduzione dell'imbarcazione durante tutto il periodo della veleggiata.
- Compilare la "lista pernottamento" al Marina di Izola. Richiesto il numero della **carta identità** in corso di validità.
- Presentare copia dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria con massimale **non inferiore a € 1.500.000**.

10. Verifica delle caratteristiche dichiarate della barca

L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

11. Quota di iscrizione

La quota di iscrizione per tutte le imbarcazioni è di **€35**.

Vanno aggiunti il pernottamento e le tasse che sono:

-Pernottamento al Marina di Izola: **€28** a imbarcazione

-Tassa turistica: **€3** a persona/giorno

-Contributo per la navigazione: da **€1,05 a €5,22** in base alla lunghezza, come da tabella1 allegata.

12. Percorsi

1 Giugno – Andata: Trieste - Izola - percorso a vertici fissi:

- Partenza: 1,3 miglia (circa) al largo del terrapieno di Barcola / Faro della Vittoria
- 1^a Boa: "Garofolino" 45°38,6'N - 13°40,9'E (da lasciare a sinistra)
- 2^a Boa: "Segnale Acque Libere" 45°36,9'N - 13°43, 0'E (da lasciare a dritta)
- Arrivo: 1 miglio circa al largo del Marina di Izola

(coordinate rilavate da www.openseamap.org):

2 Giugno - Ritorno: Izola-Trieste - percorso a vertici fissi

- Partenza: 1 miglio (circa) al largo del Marina di Izola
- 1^a Boa: "Segnale Acque Libere" 45°36,9'N - 13°43, 0'E (da lasciare a sinistra)
- 2^a Boa: "Garofolino" 45°38,6'N - 13°40,9'E (da lasciare a dritta)
- Arrivo: 1,3 miglia (circa) al largo del terrapieno di Barcola / Faro della Vittoria

(coordinate rilavate da www.openseamap.org)

In allegato le cartine dei percorsi.

13. Partenza: segnali e penalità

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------|
| - 10 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - | issata bandiera BLU |
| - 5 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico - | issata bandiera GIALLA |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico - | ammainata GIALLA |
| - Partenza | - 4° segnale acustico - | ammainata BLU |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF 09).

- Dall'issata della bandiera Gialla in poi, ovvero partire da - 5 minuti dal segnale di partenza e per tutta la durata della veleggiata, le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Qualora questa prescrizione venisse disattesa, l'imbarcazione potrà essere esclusa dall'elenco degli arrivi, ovvero non classificata (NC).
- Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza, ovvero all'ammainata della bandiera Gialla (dopo il terzo segnale acustico), l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire, riportandosi completamente nell'area di pre-partenza e riparta regolarmente. Qualora non lo facesse entro 4 minuti dal segnale di partenza riceverà una penalità di **15 minuti sul tempo di percorrenza**.

A tal proposito il Comitato Organizzatore provvederà ad avvisare che ci sono imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante l'esposizione di una bandiera verde, che rimarrà esposta

per 4 minuti o fino a quando tali imbarcazioni non rientreranno per partire, quale dei due sia il tempo più breve.

- Le imbarcazioni non partite entro **15 minuti** dal segnale di partenza saranno classificate **non partite (NP)**.

14. Linea di partenza (per entrambe le partenze)

Sarà costituita dalla congiungente data dalla **Bandiera Arancione** esposta sulla barca del **C.O.** distinguibile dal guidone S.T.S.M. da lasciare a dritta e la **Boa Arancione** da lasciare a sinistra.

15. Linea di arrivo (per entrambi gli arrivi)

Sarà costituita dalla congiungente data dalla **Bandiera Arancione** esposta sulla barca del **C.O.** distinguibile dal guidone S.T.S.M. da lasciare a dritta e la **Boa Arancione** da lasciare a sinistra.

16. Tempo limite

1 Giugno: La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17:00.

2 Giugno: La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16:00.

Le imbarcazioni che non ultimassero il percorso entro il tempo limite, saranno classificate come **non arrivate (NA)**.

17. Riduzione di percorso

E' facoltà del C.O. ridurre il percorso.

Tale evenienza verrà segnalata con l'esposizione di una **Bandiera ROSSA** sulla barca C.O.

In tal caso la linea di arrivo sarà data dalla congiungente di una boa fissa di percorso e la **Bandiera ROSSA** esposta sulla barca del C.O.

18. Passaggio a boe ed ostacoli

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

19. Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20. Autopenalizzazione

Nello spirito di sportività e correttezza, una barca che ritiene di non aver ottemperato alle regole NIPAM 12, 13, 16 e 17 o alle disposizioni previste ai punti "Passaggio a boe e ostacoli" e "Spazio per virare ad un ostacolo" può assoggettarsi ad una autopenalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi. In tal caso sarà considerata "non classificata" (NC).

21. Premi

8° Trofeo Memorial "Pelko": Saranno premiati i primi 3 classificati in tempo compensato.
1ª Prova CSV S.T.S.M 2019: Saranno premiati i primi 3 classificati in tempo compensato.
(eventuali altri premi a discrezione del C.O.)

22. Premiazioni

Si effettueranno domenica 2 Giugno 2019, dalle ore 19 presso la sede sociale della S.T.S.M.

23. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale **09 VHF**

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio 09 VHF della manifestazione ed attendere conferma.

24. Sicurezza

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

25. Corretto navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

26. Accettazione delle regole

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della S.T.S.M. almeno 2 ore prima della partenza. Si invitano i concorrenti a consultare la bacheca entro tale termine.

27. Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella Normativa per l'attività del Diporto.

28. Pubblicità

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

29. Responsabilità

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra sia in mare, durante lo svolgimento della manifestazione. Ciascun concorrente sarà responsabile della propria decisione di partecipare alla veleggiata.

30. Disposizioni per i rifiuti

I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

Il Comitato organizzatore

Sabato 1 Giugno – Andata
Trieste – Izola Partenza ore 11

Domenica 2 Giugno – Ritorno
Izola – Trieste Partenza ore 10



Tabella1: L'importo annuo e mensile in euro dell'indennizzo per l'uso dei dispositivi di sicurezza della navigazione slovena in base alla lunghezza della barca o yacht:

Lunghezza dell'unita da di diporto:	Indennizzo annuo	Indennizzo mensile
fino 2,99 m	6,26	
da 3 m fino a 3,99 m	8,35	
da 4 m fino a 4,99 m	10,43	
da 5 m fino a 5,99 m	12,52	1,05
da 6 m fino a 6,99 m	14,61	1,22
da 7 m fino a 7,99 m	16,69	1,40
da 8 m fino a 8,99 m	20,86	1,74
da 9 m fino a 9,99 m	25,04	2,10
da 10 m fino a 10,99 m	29,21	2,43
da 11 m fino a 11,99 m	33,38	2,78
da 12 m fino a 12,99 m	37,56	3,13
da 13 m fino a 13,99 m	41,73	3,48
da 14 m fino a 14,99 m	50,08	4,18
da 15 m fino a 15,99 m	62,59	5,22
Oltre i 16 m per ogni metro successivo	4,17	

PORTING d.o.o., Izola – MARINA V IZOLI

PRIJAVA GOSTOV – PRENOČITVE
ANMELDUNG DER GÄSTE – ÜBERNACHTUNGEN
ELENCO DEGLI OSPITI – PERNOTTAMENTI
CREW LIST – OVERNIGHT STAY

IME PLOVILA NAME DES SCHIFFES NOME DELL'IMBARCAZIONE NAME OF THE BOAT	TIP (JADRNIC/MOTORNA JAHTA) TYP (SEGEL/MOTORBOOT) TIPO (VELA/MOTORE) TYPE (SAILING/MOTORYACHT)	ZASTAVA FLAGGE BANDIERA FLAG	DOLŽINA ČEZ VSE LÄNGE ÜBER ALLES LUNGHEZZA FUORI TUTTO LENGHT OVERALL	PRIVEZNO MESTO LIEGEPLATZ ORMEGGIO BERTH		
IME LASTNIKA PLOVILA NAME DES EIGENTÜMERS NOME DELL' ARMATORE BOAT'S OWNER		NASLOV ADRESSE INDIRIZZO ADDRESS			TELEFON / E-POŠTA TELEFON/E-MAIL TELEFONO/E-MAIL TEL. NO./E-MAIL	
PRIMEK FAMILIENNAME COGNOME SURNAME	IME NAME NOME NAME	DATUM ROJSTVA GEBURTSDATUM DATA DI NASCITA DATE OF BIRTH	DRŽAVLJANSTVO STAATSBÜRGERSCHAFT NAZIONALITÀ NATIONALITY	ŠTEV. OSERNEGA DOK. NUMMER REISEPASS/AUSWEISS NUMERO PASSAPORTO/CI NUMBER PASSPORT/ID CARD	PRIHOD ANKUNFT ARRIVO ARRIVAL	ODHOD ABFAHRT PARTENZA DEPARTURE
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019
					01/06/2019	02/06/2019

IZPOLNITI ČITLJIVO – BITTE LESBAR AUSFÜLLEN – COMPILARE IN MODO LEGGIBILE – PLEASE WRITE READABLE