

**Società Triestina Sport del Mare
Trofeo Golfo di Trieste 2010
Modulo di iscrizione**

SOCIETA' VELICA:		DATA:	
-------------------------	--	--------------	--

NOME IMBARCAZIONE:		NUM. VELICO:	
---------------------------	--	---------------------	--

ARMATORE:		VIA:		NUM:	
------------------	--	-------------	--	-------------	--

CITTA':		PROV.:		Num. Tel.:	
----------------	--	---------------	--	-------------------	--

Cellulare:		E-mail:	
-------------------	--	----------------	--

LUNGHEZZA F.T.:		m.	DISLOCAMENTO:		kg.
------------------------	--	-----------	----------------------	--	------------

SUP. VELICA BOLINA:		m²	P:		m.
----------------------------	--	----------------------	-----------	--	-----------

Inserire tutti i campi richiesti ed una X nelle caselle sotto che rispondono ai vs. dati; i moduli incompleti potrebbero implicare il rifiuto dell'iscrizione.

MOTORE E.b. F.b. NON MOTORE **ELICA** fissa 2p fissa 3p abbattibile

Avvolgi fiocco SI NO **Avvolgi randa** SI NO

BOMPRESSO O TANGONE OLTRE 10 % DELLA L.F.T. SI NO

OLTRE 20 % DELLA L.F.T. SI NO

ALBERO O BOMA IN CARBONIO SI NO **ALBERO GIREVOLE** SI NO

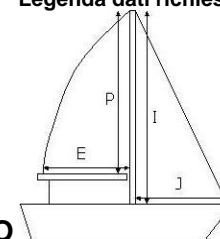
I OLTRE 150 % DELLA L.F.T. SI NO **I OLTRE 170 % DELLA L.F.T.** SI NO

CHIGLIA BASCULANTE SI NO **BALLAST OLTRE 18.5 % DEL DISL.** SI NO

RAGGRUPPAMENTO: CROCIERA REGATA LIBERA MONOTIPO

CLASSI: MAXI ZERO ALFA BRAVO CHARLIE DELTA ECHO FOXTROT GOLF HOTEL

Legenda dati richiesti



<input type="checkbox"/> ORC-International	GPH	n° certificato
<input type="checkbox"/> IRC	BSF	n° certificato

Classe

Categoria

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA RISERVATEZZA DEI DATI LEGGE 678/96

I dati riguardanti l'armatore dell'imbarcazione che verranno richiesti per essere inseriti nel file delle classifiche, saranno memorizzati in forma elettronica e cartacea presso gli archivi della STSM.

I dati relativi all'imbarcazione e al suo armatore sono indispensabili per l'esecuzione dell'elaborazione delle classifiche ed è quindi impossibile procedere, senza che questi siano comunicati alla STSM e, di conseguenza, memorizzati nel sistema informativo.

Nel caso in cui venga apposta la firma sull'autorizzazione sottostante i dati potranno essere utilizzati per l'invio di lettere informative.

L'armatore ha diritto di richiedere in ogni momento la cancellazione dei suoi dati dagli archivi dell'Associazione Dilettantistica "Società Triestina Sport del Mare", nel senso che tali dati, pur presenti in quanto non cancellabili, saranno resi inutilizzabili per qualsiasi operazione informativa.

FIRMA ARMATORE

Equipaggio	Tessera FIV
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	
11)	
12)	
13)	
14)	
15)	

Dichiarazione di assunzione di responsabilità:

Accetto di sottopormi al regolamento di regata I.S.A.F. 2009-2012, alle disposizioni della F.I.V., sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene effettuata, al Bando ed alle istruzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità delle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, della sua sistemazione e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto prescritto, ivi compresi i danni a persone o a cose. Mi impegno a partecipare con tutte le dotazioni di sicurezza ed i collaudi previsti dalla Legge in relazione alla rotta che intendo seguire nello svolgimento del percorso indicato dalle Istruzioni e da Bando di Regata. Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equipaggio i giubbotti salvagente in tutte le occasioni meteo/marine avverse, di pericolo per scarsa visibilità e comunque nelle ore notturne. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità la Società Triestina Sport del Mare, la Giuria, Il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono all'organizzazione della stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello Yacht alla Regata. Prendo e do atto ad ogni effetto che nelle regate per cabinati non può essere assicurata alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui ogni concorrente una volta partito, deve sapere contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che dei mezzi di soccorso che l'autorità governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante. È obbligatorio il tesseramento alla F.I.V. per l'anno in corso vidimato per la parte relativa alle prestazioni sanitarie per ogni componente l'equipaggio. I concorrenti stranieri dovranno essere iscritti alle federazioni. Dichiaro inoltre di essere provvisto di copertura assicurativa con estensione alle regate veliche.

Data

Firma

MEZZI D'INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'armatore accetta, garantendo anche l'accettazione di tutto il suo equipaggio, che la società organizzatrice possa richiedere che i concorrenti si facciano intervistare; accetta inoltre che l'organizzazione avrà il diritto di usare, a proprio piacimento e senza alcun compenso a chiunque, ogni immagine e suono registrato durante la manifestazione.

FIRMA ARMATORE
