



Istruzioni

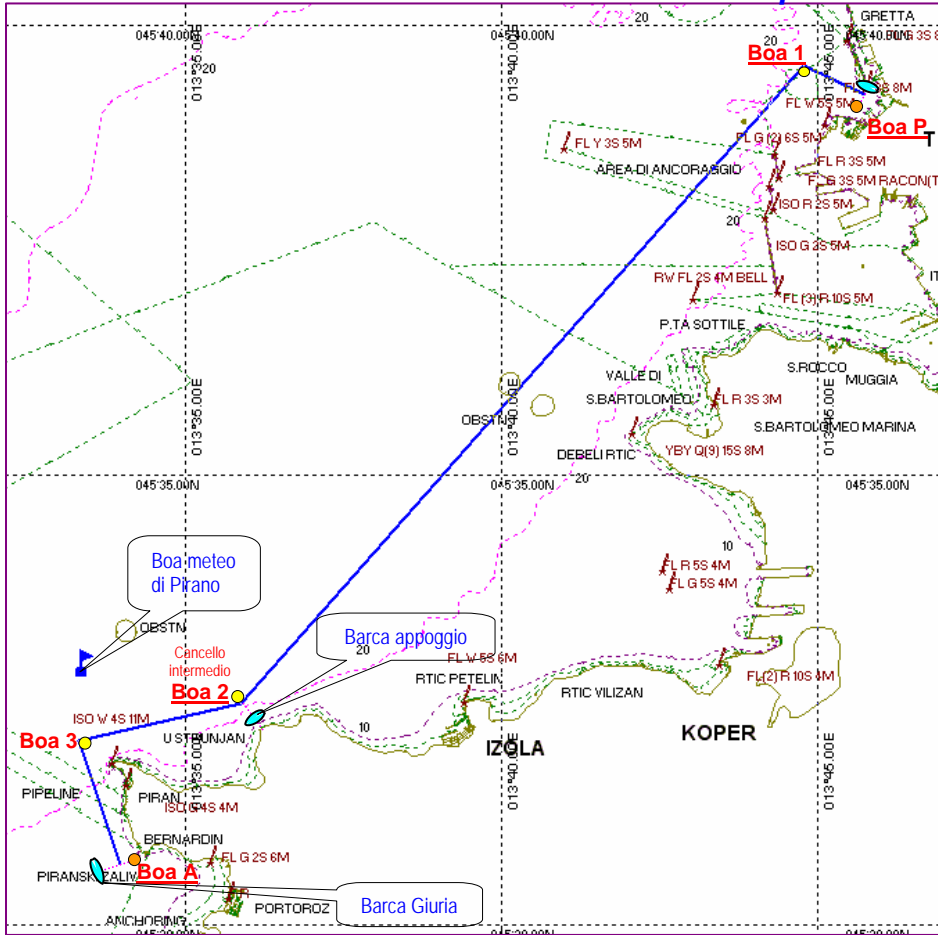
COMBINATA SCI-VELA XVI edizione - 5° Trofeo Internazionale "ALPE ADRIA CUP" MANIFESTAZIONE VELICA DA DIPORTO Sabato 28 maggio 2011

- Partenza:** La partenza, fissata alle ore 10⁰⁰ (farà fede l'ora Telecom), sarà data come segue:
- | | | | | |
|-----|--------------|---------------------------|---------|--|
| -5' | Avviso | Esposizione Pennello n° 2 | 1 suono | |
| -4' | Preparatorio | Esposizione Lettera "P" | 1 suono | |
| -1' | | Ammaina Lettera "P" | 1 suono | |
| -0' | Partenza | Ammaina Pennello n° 2 | 1 suono | |
- Non saranno classificate le imbarcazioni non partite entro le 10¹⁵.
- Linea di partenza:** Sarà posizionata nei pressi del fanale rosso della diga foranea (Porto Vecchio) e sarà costituita dalla congiungente la Barca Giuria, segnalata dal guidone della S.T.S.M. da lasciare a dritta, e la boa arancione di partenza da lasciare a sinistra. Per cause di forza maggiore la partenza potrà essere spostata sulla boa "1".
- Percorso:** Come da cartina allegata. Partenza in allineamento con la boa "P" (arancio) la Barca Giuria, in linea con il fanale rosso della diga foranea:
- 1° lato per ~ 295° verso boa "1" (gialla), a circa 0,75 M, da lasciare a sinistra;
 - 2° lato per ~ 221° verso boa "2" (gialla), a circa 9,45 M, da lasciare a dritta;
 - 3° lato per ~ 256° verso boa "3" (gialla), a circa 1,85 M, da lasciare a sinistra;
 - 4° lato per ~ 161° verso boa "A" (arancio) a circa 1,45 M, da lasciare a sinistra.
- Totale percorso = ~13,5 M. In caso di carenza di vento, il comitato potrà ridurre il percorso alla boa "2" esponendo la lettera "S", eliminando così il percorso rimanente.
- Linea di arrivo:** Sarà costituita dalla congiungente tra la boa "A", da lasciare a sinistra, e la Barca Giuria, da lasciare a dritta.
- Comunicazioni:** Il canale ufficiale per comunicare con il C.d.R. è il 71. Ai fini della sicurezza, tutti sono invitati a non effettuare comunicazioni che non siano rivolte al Comitato di Regata.
- Tempo massimo:** E' fissato a 7 ore dalla partenza. Al fine di poter stilare in ogni caso una classifica per la combinata, un cancello sarà posto al passaggio della boa "2", dove la giuria prenderà i tempi dei regatanti. Non saranno classificati solo i concorrenti che non avranno raggiunto la boa "2" entro le 17⁰⁰.
- Classifica:** La classifica verrà calcolata in tempo compensato senza suddivisione in classi, utilizzando un "rating" dipendente dalle caratteristiche di ogni imbarcazione, e gli abbuoni, previsti dal **REGOLAMENTO COMBINATA SCI-VELA – 16a EDIZIONE**, cui si rimanda per maggiori dettagli.
- Responsabilità:** Gli organizzatori non si assumono nessuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, durante lo svolgimento della manifestazione. Ciascun concorrente sarà responsabile della propria decisione di partecipare o meno alla regata, tenendo conto delle condizioni meteo, di quelle della sua imbarcazione, delle proprie capacità e di quelle del suo equipaggio.
- Briefing:** Venerdì 27 maggio alle ore 19⁰⁰ si terrà in sede una riunione tecnica tra gli "skipper", per le ultime comunicazioni e le previsioni meteo a cura del comandante Gianfranco BADINA.
Queste istruzioni potrebbero essere modificate in quella sede.

Il Comitato Organizzatore



Percorso completo



Planificazione - 2011 - SciVela

Calcola

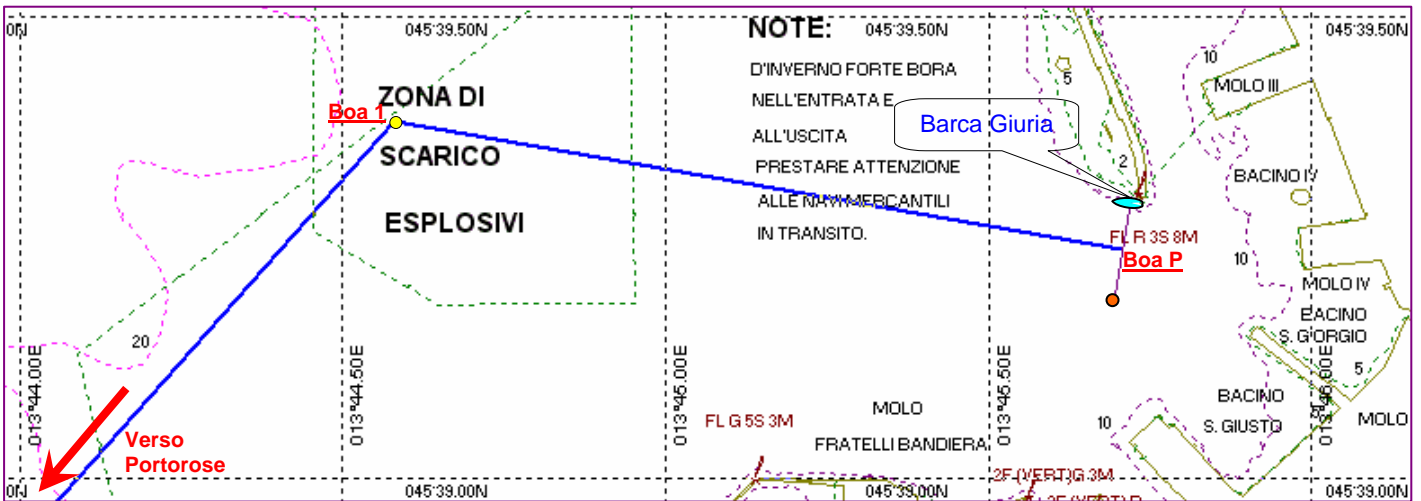
Velocità stimata **1.9275 KN**

Data e Ora

Partenza il **28/05/2011 10.00** Arrivo il **28/05/2011 17.00** Tot. time **7.00**

| WP No | Bussola | Lung.Lato | Lung.Tot. | TTG | ETA |
|-------|----------|-----------|-----------|------|------------------|
| 1 | | | | 0:00 | 28/05/2011 10.00 |
| 2 | 294° 55' | 0,75 NM | 0,75 NM | 0:23 | 28/05/2011 10.23 |
| 3 | 221° 23' | 9,45 NM | 10,20 NM | 4:54 | 28/05/2011 15.18 |
| 4 | 256° 48' | 1,85 NM | 12,05 NM | 0:58 | 28/05/2011 16.15 |
| 5 | 161° 11' | 1,45 NM | 13,50 NM | 0:45 | 28/05/2011 17.00 |

Zoom Partenza – Boia 1



Dettaglio arrivo Boia A

