



## **REGOLAMENTO SOCIALE VELA**

### **MODALITÀ DI CALCOLO x CLASSIFICA**

Il Regolamento Sociale di Vela prevede i seguenti criteri di calcolo al fine di stilare la classifica finale del Campionato Sociale:

- Il campionato si svolge su 3 veleggiate, e tiene conto delle 2 prove migliori con lo scarto del risultato peggiore. Saranno considerate valide le prove che vedranno una partecipazione di almeno 6 imbarcazioni. L'annullamento della prova verrà deciso e comunicato dal Direttore Vela. (Nell'eventualità che non possano essere disputate tutte le prove previste in calendario, quelle non disputate saranno ritenute come prove di scarto per tutti i partecipanti)
- La classifica viene stilata adottando il sistema del "Punteggio Minimo" previsto in app. "A" del regolamento I.S.A.F. (cioè assegnando per ogni prova sociale un punteggio pari al posto ottenuto nell'ordine di arrivo: 1 punto al primo, 2 al secondo, 3 al terzo, ecc.); vince pertanto chi ottiene il punteggio inferiore
- Gli iscritti alle prove non classificati, sono inseriti nella classifica della prova con il punteggio dell'ultimo arrivato più 1 (es.: iscritti 20; arrivati 16; ai 4 non classificati vengono assegnati 17 punti)

Ai punteggi sopra specificati verrà applicato l'usuale il criterio premiante per la partecipazione all'attività velica "extra campionato sociale", al fine di dare visibilità all'attività sportiva svolta dalla S.T.S.M., che assegna i seguenti bonus di partecipazione alle regate non facenti parte del campionato sociale:

**-1** (meno uno) punti per la partecipazione alle regate organizzate dalla S.T.S.M. ("Combinata Sci/Vela", "Trofeo del Golfo di Trieste", "Bici-vela" qualora non facciano parte delle prove sociali)

Per essere ammessi alla classifica finale è necessaria la presenza in almeno 2 prove sociali.

La somma algebrica di quanto sopra esposto dà il risultato della classifica finale del Campionato



Per favorire la competizione a pari opportunità, le regate verranno disputate in **tempo compensato** ai fini della classifica generale, che verrà compilata applicando ai tempi reali di arrivo l'abbuono (**ABB**) calcolato in base al rating (**R**) e proporzionato alla lunghezza del percorso, secondo la formula:

$$ABB = \left( \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,16938 \right) * Mg$$

(**Mg** = lunghezza percorso in miglia)

Il "RATING" sarà calcolato secondo la formula:

$$R = (LOA + P) \times 1,0936 \times Ke$$

Gli armatori devono pertanto fornire all'atto dell'iscrizione i seguenti dati:

**LOA** = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori

**P** = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero

**Ke** = coefficiente di correzione per tipo d'elica

(motore fuoribordo o no motore = **1,10**; elica abbattibile o tipo *maxprop* = **1,00**;  
elica fissa bipala = **0,95**; elica fissa tripala **0,90**)

Ai fini delle classifiche non sarà applicata alcuna distinzione di categoria (CATEGORIA UNICA).

Le imbarcazioni di categoria **REGATA** e **LIBERA** saranno penalizzate rispettivamente del **20%** e del **30%** sul valore del rating (applicando un coefficiente di correzione pari a **1,20** o **1,30**), in base ai parametri adottati per le regate STSM riportate in calendario zonale FIV.

Aggiornato: marzo 2011