

CAMPIONATO SOCIALE VELA 2011 – 3ª PROVA

Sabato 24 settembre 2011

ISTRUZIONI

- Partenza:** La partenza avverrà alle ore 11:00.
Verrà dato un segnale d'avviso ai meno 5' mediante un suono, un secondo avviso ai meno 1' mediante un suono e la partenza sarà data, mediante un suono lungo.
- Linea di partenza:** Sarà costituita dalla congiungente una boa cilindrica di colore arancione e la barca del comitato segnalata dal guidone della **STSM**.
- Percorso:** Si svolge su un percorso a Bastone come da cartina allegata, da percorrere una volta, lasciando la boa detta "Garofolin" a sinistra:
1° lato) per ~ **240°** fino al segnale speciale (boa gialla detta "Garofolin") da lasciare a sinistra; **2° lato**) per ~ **060°** verso l'arrivo.
Il percorso completo è di ~ **6 M**.
- Linea d'arrivo:** Corrispondente alla linea di partenza.
- Tempo massimo:** È fissato alle ore 15:00.
- Premiazioni:** A fine regata un ora circa dopo l'arrivo dell'ultimo in sede sarà servito un rinfresco ai partecipanti.
- Classifica:** Per favorire la competizione a pari opportunità, la regata verrà disputata in un'unica classe con tempo compensato ai fini della classifica generale, che verrà compilata per ciascuna classe, applicando ai tempi di arrivo l'abbuono (ABB) calcolato in base al rating (R) e proporzionato alla lunghezza del percorso, secondo la formula:

$$ABB = \left(\frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,16938 \right) * Mg \quad Mg = \text{lunghezza percorso in miglia}$$

Il "RATING [R]" sarà calcolato secondo la formula:

$$R = (LOA + P) \times 1,0936 \times K_e$$

Gli armatori devono pertanto fornire all'atto dell'iscrizione i seguenti dati:

LOA = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori

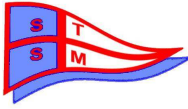
P = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero

K_e = coefficiente di correzione per tipo d'elica

(motore fuoribordo o no motore = **1,10**; elica abbattibile o tipo maxprop = **1,00**; elica fissa bipala = **0,95**; elica fissa tripala **0,90**)

Ai fini delle classifiche non verrà applicata alcuna distinzione di categoria (CATEGORIA UNICA).

Le imbarcazioni di categoria **REGATA e LIBERA** verranno penalizzate rispettivamente del **20%** e del **30%** sul valore del rating (applicando un coefficiente di correzione pari a 1,20 o 1,30), in base ai parametri del superato regolamento OPEN depositato in sede.



Responsabilità: Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra sia in mare, durante lo svolgimento della manifestazione. Ciascun concorrente sarà responsabile della propria decisione di partecipare alla veleggiata.

Nota aggiuntiva: Questa prova verrà eseguita esclusivamente **con vele bianche**.
Nel caso di condizioni meteo non favorevoli, la gara sarà rinviata.

