

## CAMPIONATO SOCIALE VELA 2011 – 2ª PROVA

Sabato 25 giugno 2011

### ISTRUZIONI

- Partenza:** La partenza avverrà alle ore 10:00.  
Verrà dato un segnale d'avviso ai meno 5' mediante un suono, un secondo avviso ai meno 1' mediante un suono e la partenza sarà data, mediante un suono lungo.
- Linea di partenza:** Sarà costituita dalla congiungente il fanale verde della vecchia diga foranea e la barca del comitato segnalata dal guidone della **STSM**.
- Percorso:** Si svolge come da cartina allegata, da percorrere una volta, lasciando tutte le boe a destra:  
**1° lato)** per ~ **207°** fino al segnale di acque libere del canale delle petroliere da lasciare a destra; **2° lato)** per ~ **319°** fino al segnale speciale (boa gialla detta "Garofolin") da lasciare a destra; **3° lato)** per ~ **065°** verso l'arrivo costituito dalla congiungente il fanale verde della diga foranea e la barca del comitato. Il percorso completo è di ~ **8,85 M**.
- Riduzione di percorso:** In caso di poco vento il percorso potrà essere limitato alla (boa gialla detta "Garofolin"). In questo caso la linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento dalla barca comitato e l'anzidetta boa.
- Linea d'arrivo:** Corrispondente alla linea di partenza.
- Tempo massimo:** È fissato alle ore 15:30
- Premiazioni:** Dopo le ore 16:30 in sede sarà servito un rinfresco ai partecipanti.
- Classifica:** Per favorire la competizione a pari opportunità, la regata verrà disputata in un'unica classe con tempo compensato ai fini della classifica generale, che verrà compilata per ciascuna classe, applicando ai tempi di arrivo l'abbuono (ABB) calcolato in base al rating (R) e proporzionato alla lunghezza del percorso, secondo la formula:

$$ABB = \left( \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,16938 \right) * Mg \quad Mg = \text{lunghezza percorso in miglia}$$

Il "RATING [R]" sarà calcolato secondo la formula:

$$R = (LOA + P) \times 1,0936 \times K_e$$

Gli armatori devono pertanto fornire all'atto dell'iscrizione i seguenti dati:

**LOA** = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori

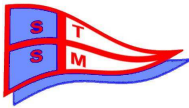
**P** = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero

**K<sub>e</sub>** = coefficiente di correzione per tipo d'elica

(motore fuoribordo o no motore = **1,10**; elica abbattibile o tipo maxprop = **1,00**; elica fissa bipala = **0,95**; elica fissa tripala **0,90**)

Ai fini delle classifiche non verrà applicata alcuna distinzione di categoria (CATEGORIA UNICA).

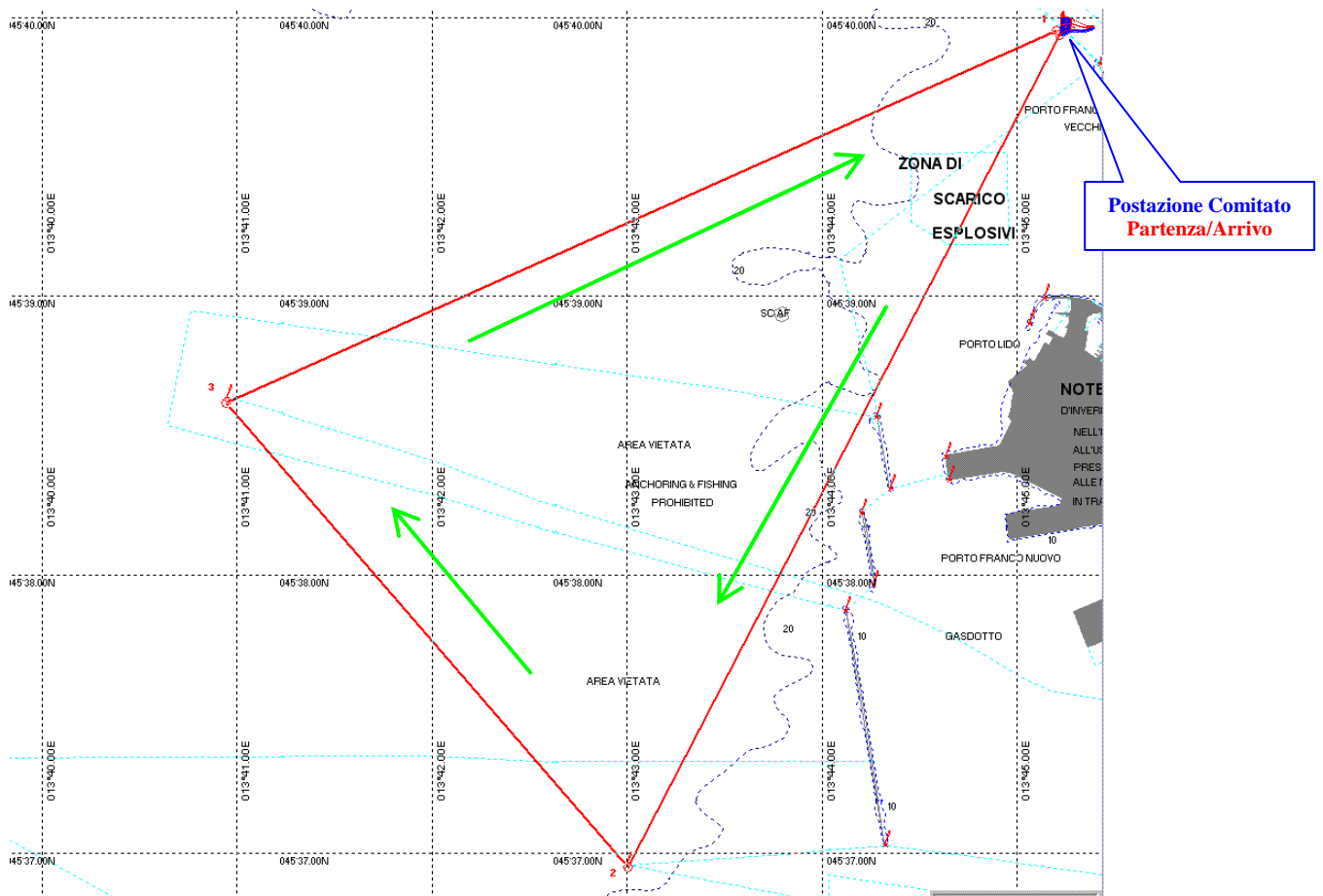
Le imbarcazioni di categoria **REGATA** e **LIBERA** verranno penalizzate rispettivamente del **20%** e del **30%** sul valore del rating (applicando un



coefficiente di correzione pari a 1,20 o 1,30), in base ai parametri del superato regolamento OPEN depositato in sede.

**Responsabilità:** Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra sia in mare, durante lo svolgimento della manifestazione. Ciascun concorrente sarà responsabile della propria decisione di partecipare alla veleggiata.

**Nota aggiuntiva:** Questa prova verrà eseguita esclusivamente **con vele bianche**.  
Nel caso di condizioni meteo non favorevoli, la gara sarà rinviata a domenica 5 settembre.



WP No	Latitudine	Longitudine	Rotta	Lung.Lato	Lung.Tot.
1	45°39,940N	013°45,210E			
2	45°36,949N	013°42,994E	207° 28'	3,37 NM	3,37 NM
3	45°38,618N	013°40,934E	319° 06'	2,21 NM	5,58 NM
4	45°39,955N	013°45,192E	065° 53'	3,27 NM	8,85 NM